

MHO-2200 EP

Speciális hajtóműolaj

Termékleírás: A WSW MHO 2200 EP nagy viszkozitású, ásványolaj-finomítványból és speciális adalékokból készített hajtóműolaj, elsődlegesen nagyteljesítményű ipari és közlekedési gépekben történő felhasználásra.

Előnyei: **Kiváló EP-hatás**
A nagyteljesítményű erőgépek, különösen a vasúti vontatógépek hajtóműveinek által kenőanyagaival szemben támasztott magas követelményeket a termék nagy kenőfilm-stabilitása és adalékanyagai révén nagymértékben csökkenti a kopást és a berágódást.

Jó korróziógátló hatás, hő- és oxidációállóság

Alacsony illékonyssággal rendelkezik és természeténél fogva magas hőmérsékleten is ellenáll a koks- vagy gumyszerű lerakódások képződésének, emiatt megnövelt csereperiódussal használható.





Kitűnő tapadó- és vízelváló képesség

Ezen hatása miatt nemcsak a zárt, hanem a nem teljesen zárt – nyitott hajtóművekben is eredményesen használható, emellett alkalmazható láncok és drótkötelek kenésére is.

Tömítőanyagokkal való összeférhetőség

A szokásosan használt tömítőanyagokkal kompatibilis.

ALKALMAZÁSI TERÜLETEK:

-  - Extrém nagy terhelésű hajtóművek kenése
-  - Villanymozdonyok hajtóműolaja
-  - Építőipari, bányászati, mezőgazdasági gépek speciális gépeinek kenőanyaga
-  - Láncok, drótkötelek kenőanyaga

Műszaki adatok:

Jellemző:	Érték:
ISO viszkozitási osztály	2200
Kinematikai viszkozitás	ASTM D 445
40°C-on mm ² /s	2200
100°C-on mm ² /s	100
Lobbanáspont (nyílttéri)	°C ISO 2952 250
Folyáspont	°C ISO 3016 -5
Acélkorrózió	ASTM D 665 megfelel
Hegedési terhelés	N ASTM D 2783 4000
FZG vizsg. A/16, 6/90	IP 334 12+

Egyéb információ: klórtartalmú vegyületeket valamint PCB-t és PCT-t nem tartalmaz.
Hulladékkezelés és megsemmisítés: a kenőolajokra vonatkozó előírásoknak megfelelően.