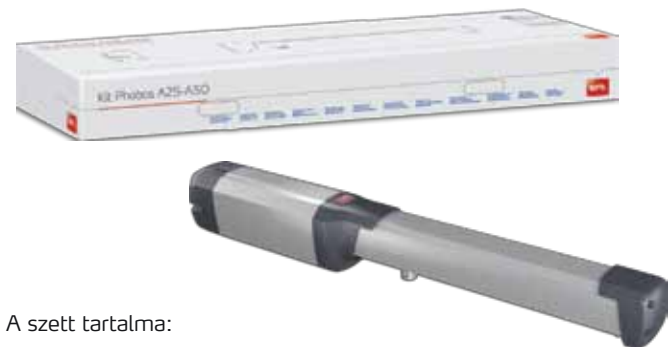


Szettek

Phobos AC kit

akár 5 m-ig, 500 kg-ig - 230V



A szett tartalma:

- 2 db Phobos AC motor
- 1 db vezérlőegység
- 2 db négycsatornás ugrókódos távirányító
- 1 pár fotocella

Phobos BT A kit

akár 4 m-ig, 500 kg-ig - 24V



A szett tartalma:

- 2 db Phobos BT A motor
- 1 db vezérlőegység
- 2 db négycsatornás ugrókódos távirányító
- 1 pár fotocella

Kustos BT kit

akár 4 m-ig, 500 kg-ig - 24V



A szett tartalma:

- 2 db Kustos BT motor
- 1 db vezérlőegység
- 2 db négycsatornás ugrókódos távirányító
- 1 pár fotocella

Kustos Ultra BT kit

akár 4 m-ig, 500 kg-ig - 24V



A szett tartalma:

- 2 db Kustos Ultra BT motor
- 1 db vezérlőegység
- 2 db négycsatornás ugrókódos távirányító
- 1 pár fotocella

Virgo kit

2 m-ig, 200 kg-ig - 24V



A szett tartalma:

- 1 db Virgo motor beépített vezérlőegységgel
- 1 db Virgo SQ motor vezérlőegység nélkül
- 2 db négycsatornás ugrókódos távirányító
- 1 pár fotocella

Igea kit

2,5 m-ig, 250 kg-ig - 230V vagy 24V



A szett tartalma:

- 2 db Igea motor
- 1 db vezérlőegység
- 2 db négycsatornás ugrókódos távirányító
- 1 pár fotocella

Új Phobos és Kustos motorok jellemzői



Az új motorok a régi modellekhez képest nagyobb kapusúly és kapuszárny hossz kapacitással rendelkeznek.



Mindegyik új motor egyedi kulcsos kioldóval rendelkezik.



Újdonság a mágneses hátsó rögzítési pont amely egyszerű és precíz telepítést tesz lehetővé.



A 24V-os motorok mágneses végállás kapcsolókkal vannak ellátva amelyek segítik a gyors és egyszerű beállítást valamint a precízebb műveletvégzést. Ezekhez tartoznak még az állítható mechanikus ütközők amelyekkel tovább növelhető a telepítés precizitása anélkül, hogy külön kapuütközőt kellene felszerelni.



A Kustos motorok privilégiuma a burkolt orsótengely. Ez garantálja a maximum védelmet a környezeti behatásokkal szemben (víz, por, stb.), valamint baleset megelőzési célt is szolgál, mivel az orsótengely egy mozgóalkatrész.



A jól bevált D-track rendszer az új 24V-os motorokban is megtalálható amely mikroprocesszor technológián alapuló intelligens nyomatékvezérlő rendszer. Az encoder segítségével a motor csak akkora nyomatékot fejt ki, amennyi a kapu mozgatásához szükséges, ezáltal sokkal biztonságosabb és gazdaságosabb a motor használata.



A Kustos Ultra motorok U-link kompatibilisek amely B-EBA bővítőkétyával lehetővé teszi a kapumotor Bluetooth alapú adatátviteli rendszerén keresztül, későbbi karbantartási feladatainak elvégzését, a vezérlését, és elősegíti a telepítők rendszerkiépítését és amihez egy okostelefon vagy egy számítógép is elegendő.

Szárnyaskapuk

Szárnyaskapu motorok és kiegészítők



Minden BFT termékre 30 hónap garancia jár.
A forgalmazó fenntartja magának a jogot, hogy minden előzetes értesítés nélkül megváltoztassa a szettek tartalmát és a műszaki paramétereiket.
Szeretnénk felhívni a figyelmét arra, hogy a termékeinkhez a hibátlan működés érdekében mindig BFT alkatrészeket és kiegészítőket használjon.
Kérjük, figyelmesen olvassa el a garancia feltételeit.
A garancia időtartama a termék vásárlásának napjától veszi kezdetét.
A garancia elveszti az érvényességét amennyiben:
- a garanciális időtartam lejárt
- a telepítést nem a forgalmazó által szakképzett személy végezte
- a javítást nem a forgalmazó által szakképzett személy végezte
- az egyértelműen meghibásodott terméket a szakképzett személy közreműködése nélkül szerelték szét
- vis maior esemény okozta a sérülést, meghibásodást (természeti csapások, vandalizmus stb.)
- a garanciaszelvény elveszett
- a garanciaszelvény hiányosan kitéltött
A forgalmazó minden felelősséget elhárít a használati utasítások, előírások figyelmen kívül hagyásából eredő személyi és vagyoni sérülések, károk keletkezése esetén.

© 2015, BFT S.p.A. – Minden jog fenntartva
Jelen prospektus magyar nyelvű változata a Roll-N Ipari Kerekék Kft. tulajdona.
Engedély nélkül nem módosítható vagy sokszorosítható!

Roll-N Ipari Kerekék Kft.,
1037 Budapest,
Hunor u. 44-46.
Tel.: +36 1 453 0169
Fax: +36 1 453 0170
E-mail: info@roll-n.hu

www.bftmotor.hu



Phobos

Elektromechanikus szárnyaskapu motorok



- Elektromechanikus szárnyaskapu motorok, 24 és 230V-os kivitelben, 2,5 m-től akár 5 m kapuszárny hosszíig és 400 kg-tól 500 kg kapusúlyig.

- Mágneses végállás kapcsolók és D-track nyomatékvezérlő rendszer a BT modelleknél. Az AC modellek esetén a nyomatékot a vezérlőegység szabályozza.

- A mágneses hátsó rögzítési pont egyszerű és precíz telepítést tesz lehetővé.

- Max. nyitási szög: 116° (A 25); 124° (A 40); 129° (A 50).

| MODELL | FESZÜLTSG | MAX. KAPUSZ. HOSSZ | MAX. KAPUSÜLY | VEZÉRLŐEGYSÉG | NYITÁSI IDŐ | AKADÁLYÉRZÉKELÉS | HASZNÁLAT MÉRTEKE |
|-----------------------|-----------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| | (V) | (m) | (Kg) | | (s) | | |
| Phobos BT A 25 | 24 | 2.5 | 400 | Zara BTL2 (ajánlott) | 15 | D-Track rendszer | intenzív |
| Phobos AC A 25 | 230 | 2.5 | 400 | Alena ACL2 (ajánlott) | 14 | Elektromos kuplung | normál |
| Phobos BT A 40 | 24 | 4 | 500 | Zara BTL2 (ajánlott) | 20 | D-Track rendszer | intenzív |
| Phobos AC A 50 | 230 | 5 | 500 | Alena ACL2 (ajánlott) | 18 | Elektromos kuplung | normál |

Kustos

Elektromechanikus szárnyaskapu motorok



- Elektromechanikus szárnyaskapu motorok, 24V-os kivitelben, 2,5 m-től 4 m kapuszárny hosszíig és 400 kg-tól 500 kg kapusúlyig.

- Mágneses végállás kapcsolók és D-track nyomatékvezérlő rendszer

- A mágneses hátsó rögzítési pont egyszerű és precíz telepítést tesz lehetővé.

- Max. nyitási szög: 118° (A 25); 126° (A 40).

| MODELL | FESZÜLTSG | MAX. KAPUSZ. HOSSZ | MAX. KAPUSÜLY | VEZÉRLŐEGYSÉG | NYITÁSI IDŐ | AKADÁLYÉRZÉKELÉS | HASZNÁLAT MÉRTEKE |
|-----------------------------|-----------|--------------------|---------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------|
| | (V) | (m) | (Kg) | | (s) | | |
| Kustos BT A 25 | 24 | 2.5 | 400 | Thalia (ajánlott) | 13 | D-Track rendszer | intenzív |
| Kustos Ultra BT A 25 | 24 | 2.5 | 400 | Thalia (ajánlott) | 13 | D-Track rendszer | intenzív |
| Kustos BT A 40 | 24 | 4 | 500 | Thalia (ajánlott) | 17 | D-Track rendszer | intenzív |
| Kustos Ultra BT A 40 | 24 | 4 | 500 | Thalia (ajánlott) | 17 | D-Track rendszer | intenzív |

Virgo

Elektromechanikus csuklókaros szárnyaskapu motor



- Elektromechanikus csuklókaros 24 V-os szárnyaskapu motor, max. 2 m kapuszárny hosszíig és 200 kg kapusúlyig.

- Beépített vezérlőegység integrált védőegységgel, elektromos végállás kapcsolók beépített mechanikus ütközőkkel, a nyomatékot a vezérlőegység szabályozza.

- Akár 120°-os nyitási szög (nyitási idő 90°-ra 14 s).

| MODELL | FESZÜLTSG | MAX. KAPUSZ. HOSSZ | MAX. KAPUSÜLY | VEZÉRLŐEGYSÉG | NYITÁSI IDŐ | AKADÁLYÉRZÉKELÉS | HASZNÁLAT MÉRTEKE |
|------------------|-----------|--------------------|---------------|------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|
| | (V) | (m) | (Kg) | | (s) | | |
| Virgo kit | 24 | 2 | 200 | Linx (beépített) | 14 | elektronikus nyomaték szabályozás | normál |

Igea

Elektromechanikus csuklókaros szárnyaskapu motorok



- Elektromechanikus csuklókaros szárnyaskapu motorok, 24 és 230 V-os kivitelben, max. 2,5 m kapuszárny hosszíig és 250 kg kapusúlyig.

- Elektromechanikus végállás kapcsolók, D-track nyomatékvezérlő rendszer (Igea BT). A 230 V-os modell esetén a nyomatékot a vezérlőegység szabályozza.

- Akár 125°-os nyitási szög (nyitási idő 90°-ra 15 s).

| MODELL | FESZÜLTSG | MAX. KAPUSZ. HOSSZ | MAX. KAPUSÜLY | VEZÉRLŐEGYSÉG | NYITÁSI IDŐ | AKADÁLYÉRZÉKELÉS | HASZNÁLAT MÉRTEKE |
|----------------|-----------|--------------------|---------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| | (V) | (m) | (Kg) | | (s) | | |
| Igea BT | 24 | 2.5 | 250 | Thalia (ajánlott) | 15 | D-Track rendszer | intenzív |
| Igea | 230 | 2.5 | 250 | Altair P (ajánlott) | 15 | Elektromos kuplung | intenzív |

Eli 250 N

Elektromechanikus földalatti szárnyaskapu motorok



- Elektromechanikus földalatti szárnyaskapu motorok, 24 és 230 V-os kivitelben, akár 3,5 m kapuszárny hosszíig és 400 kg kapusúlyig (Eli N BT).

- Mágneses végállás kapcsolók (Eli 250 N BT) és beépített mechanikus ütközők, D-track nyomatékvezérlő rendszer (Eli 250 N BT). Az Eli N és N V modellek esetén a nyomatékot a vezérlőegység szabályozza.

- Akár 120°-os nyitási szög.

| MODELL | FESZÜLTSG | MAX. KAPUSZ. HOSSZ | MAX. KAPUSÜLY | VEZÉRLŐEGYSÉG | NYITÁSI IDŐ | AKADÁLYÉRZÉKELÉS | HASZNÁLAT MÉRTEKE |
|---------------------|-----------|--------------------|---------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| | (V) | (m) | (Kg) | | (s) | | |
| Eli 250 N BT | 24 | 3.5 | 400 | Thalia (ajánlott) | 15 | D-Track rendszer | intenzív |
| Eli 250 N | 230 | 3.5 | 300 | Altair P (ajánlott) | 28 | Elektromos kuplung | normál |
| Eli 250 N V | 230 | 2 | 150 | Altair P (ajánlott) | 14 | Elektromos kuplung | normál |

Kiegészítők

Radius

Villogó lámpa beépített antennával, 24 V vagy 230 V-os motorokhoz.



Mito 4

Négycsatornás, 433 MHz-es, ugró kódos távirányító. Többféle színben rendelhető.



Thea

24V-os állítható fotocella pár beépített villogóval, 30 méteres hatótávolsággal.



BT Bat

Akkumulátor szett 24 V-os motorokhoz.

