

Rugóvisszatérítéses hajtómű vészállás funkcióval a csappantyúk beállítására, épületgépészeti létesítmények esetén

- Zsalu-méret: legfeljebb 4 m²
- Névleges forgatónyomaték 20 Nm
- Névleges feszültség
AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés: Nyitás-zárás
- 2 beépített segédkapcsolóval


Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	Váltóáram 24...240 V / egyenáram 24...125 V	
	Névleges feszültségi frekvencia	50/60 Hz	
	Névleges feszültségtartomány		
	Áramfogyasztás működés alatt	7 W	
	Áramfogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W	
	Áramfogyasztás a vezetékek	18 VA	
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...90%	
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 (0,5 indukciós) A, AC 250 V	
	Tápellátás és vezérlés	Vezeték: 1 m, 2 x 0,75 mm ²	
	Segédkapcsoló csatlakozása	Vezeték: 1 m, 6 x 0,75 mm ²	
	Párhuzamos üzemelés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)	
	Működési adatok	Forgatónyomaték (motor)	Min. 20 Nm
		Rugóvisszatérítés forgatónyomatéka	Min. 20 Nm
Hajtómű mozgásiránya		Felszereléssel választható B / J	
A vészállás funkció mozgásiránya		Felszereléssel választható B / J	
Manuális felülírás		Forgatókarral és reteszelőkapcsolóval	
Elfordulási szög		Max. 95°	
Megjegyzés az elfordulási szöggel kapcsolatban		Áthelyezhető mechanikus ütközővel	
Futásidő (motor)		75 mp / 90°	
Futásidő (vészállás pozíció)		<20 mp / 90°	
Futásidő (vészhelyzet beállítási pozíció megjegyzése)		<20 mp -20...50 °C-on / <60 mp -30 °C-on	
A motor működési zajszintje		45 dB(A)	
Tengelymegfogatás		Univerzális rögzítőbilincs, 10...25,4 mm	
Biztonság		Helyzetjelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60 000 vészállás	
	IEC/EN védelmi osztály	II-es védőszigeteléssel	
	UL Védelmi osztály	II-es védőszigeteléssel	
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II-es védőszigeteléssel	
	IEC/EN védelmi szint	IP54	
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2, UL 2-es burkolattípus	
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján	
	Kisfeszültségi irányelv	CE a 2014/35/EU alapján	
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14	
	UL tanúsítvány	cULus az UL 60730-1A, UL 60730-2-14 és a CAN/CSA E60730-1:02 szerint	
	Működési mód	1.AA.B típus	
	Névleges impulzus-feszültség -	4 kV	
Segédkapcsoló névleges impulzus	2.5 kV		
Légszennyezés szabályzási szintje	3		
Környezeti hőmérséklet	-30...50 °C		
Működésen kívüli (tárolási) hőmérséklet	-40...80 °C		
Környezeti nedvességtartalom	95% r.h., nem kondenzálódó		
Karbantartás	Karbantartásmentes		
Súly	Súly	2.4 kg	

Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított az, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradjanak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést csak arra jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. • Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a csappantyú gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és a szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. Nem megengedett a tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombinálása.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtáshoz univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekre. A hajtómű a csappantyút üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia fordítja vissza vészállásba a tápfeszültség.
Egyszerű közvetlen beszerelés	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható az elfordulás.
Kézi állítás	A csappantyú a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan történik vagy automatikusan, az üzemi feszültség alkalmazásával.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel van ellátva, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus leállások alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulási szög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Rugalmas jelzés	A hajtóműnek egy rögzített beállítású segédkapcsolója és egy állítható segédkapcsolója van. 10% vagy 11...90% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé.

Tartozékok

	Leírás	Típus
Elektromos tartozékok	Segédkapcsoló, 2 x SPDT	S2A-F
	Állásjelző potenciométer, 200 ohm, szerelőkészlettel	P200A-F
	Állásjelző potenciométer, 1 kohm, szerelőkészlettel	P1000A-F
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás 250 mm, 8-25 mm átmérőjű	AV8-25
	Végütköző NF..A/SF..A hajtóművekhez	IND-AFB
	Rögzítőbilincs készlet NF..A/SF..A-hoz (1", 3/4", 1/2")	K7-2
	Egyenes gömbcsukló M8 menettel, KH8 csappantyú-emelőkarhoz	KG10A
	Ferde gömbcsukló M8 menettel, KH8 csappantyú-emelőkarhoz	KG8
	Csappantyú-emelőkar csappantyús-tengelyekhez	KH8
	Csappantyú-emelőkar NF..A/SF..A, 3/4"-os tengelyekhez	KH-AFB
	Alakzáró betét 10x10 mm, NG rugóvisszatérítéses hajtóműhöz	ZF10-NSA-F
	Alakzáró betét 12x12 mm, NG rugóvisszatérítéses hajtóműhöz	ZF12-NSA-F
Alakzáró betét 16x16 mm, NG rugóvisszatérítéses hajtóműhöz	ZF16-NSA-F	

Tartozékok

Leírás	Típus
Csappantyú-emelőkar, NG rugóvisszatéríteses hajtóműhöz	ZG-AFB
Padlólemez meghosszabbítás NF..A/SF..A-hoz	Z-SF

Elektromos beszerelés

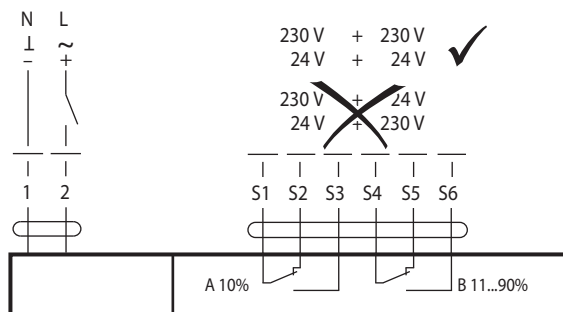


Megjegyzések

- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a

Vezetékezési diagramok

AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyitó-záró

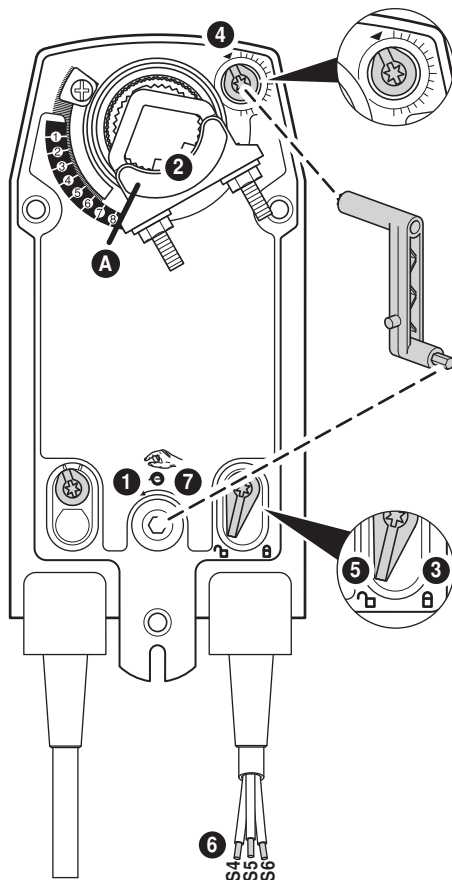


Vezetékszínék:

- 1 = kék
- 2 = barna
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

Kezelőszervek és jelzőfények

Auxiliary switch settings



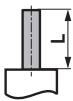
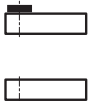


Note

Perform settings on the actuator only in deenergised state.

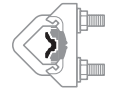






- Manual override**
Turn the hand crank until the desired switching position is set.
- Spindle clamp**
Edge line **A** displays the desired switching position of the actuator on the scale.
- Fasten the locking device**
Turn the locking switch to the "Locked padlock" symbol.
- Auxiliary switch**
Turn rotary knob until the notch points to the arrow symbol.
- Unlock the locking device**
Turn the locking switch to the "Unlocked padlock" symbol or unlock with the hand crank.
- Cable**
Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.
- Manual override**
Turn the hand crank until the desired switching position is set and check whether the continuity tester shows the switching point.

Méretek [mm]

Tengelyhossz

		Min. 85
		Min. 15

Rögzítési tartomány

			
	10...22	10	14...25.4
			
	19...25.4	12...18	

Méretjelölő ábrák

