

# Teljesen elektromos DAF LF FA

## Fülkekülső-kivitelezés

- Day Cab
- Központi ajtózárra távvezérléssel
- Nappali menetvilágítás LED-del
- Halogén fényszórók Lexan lencsékkel
- Mechanikus fülkefelfüggesztés

### Opcionális:

- Elektromos tükörbeállítás
- Hátsó ablak egyes üveggel
- Áttetsző, zöld napellenző
- Vészvillogó forgófények a fülke tetején
- Ködlámpák az alsó lökhárítóba építve, kanyarfény funkcióval kombinálva
- Tükörtartók, felépítmény 2,40-2,50 m

## Fülkebelső-kivitelezés

- Balkormányos
- Mechanikus differenciálzár-kapcsoló
- Járműstabilitás-vezérlő (VSC)
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Automatikus sebességtartás (CC) ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerrel (FCW-vel)
- Tárolóhely a motorházon

### Opcionális:

- Jobbkormányos
- Tolatási figyelmeztető rendszer
- Kézi működtetésű tetőablak
- Tűzoltó készülék
- Légzsák

## Felfüggesztés és tengelyek

- Parabolrugós első felfüggesztés
- Légrugós hátsó tengely
- 7,5 t első tengelyterhelés
- 13 tonnás hátsó tengely

## Kerekek és gumiabroncsok

- Acél keréktárcsák
- Különböző abroncs típusok, méretek és bordázatok

### Opcionális:

- Alumínium Alcoa kerekek

## Hajtáslánc

- Elektromotor Dana Sumo HD közvetlen hajtás, 250 kW folyamatos
- Hátsó híd áttételi aránya 5,57

## Fékrendszer

- Elöl és hátul léghűtésű tárcsafékek
- Fejlett vészfékezési rendszer (AEBS)

## Alváz

- 19 t max. járműtömeg (GVM)
- Tengelytáv 5,30 m
- Hossztartó: 270 mm
- Egykörös kormányrendszer
- CATL H-Pack nagyfeszültségű akkumulátorok, 254 kWh effektív teljesítménnyel
- Kézi főkapcsoló

### Opcionális:

- Tengelytáv 5,85 m

## Felépítmény és felépítmény-előkészítés

- Hátsó emelő alkalmazáscsatlakozója

### Opcionális:

- CAN J1939 funkciók az alkalmazáscsatlakozóban
- Oldalsó helyzetjelző lámpák
- E-mellék-hajtás 400 V AC
- BAM1 vagy BAM3, külön szállított

## Garancia

- Normál garancia; 1 év az egész járműre, 2. év a hajtásláncre, és 1. év lerobbanásra

## DAF MULTISUPPORT javítás és karbantartás

- DAF MultiSupport Full Care

# Teljesen elektromos DAF LF FA



Megjegyzés: a szabványos fülkeszín a Brilliant White. A kép semmilyen jogszűrés átruházására nem alkalmas.

# Teljesen elektromos DAF LF FA

Az LF Electric 4x2 tehergépkocsi (FA) ideális megoldást kínál különböző áruk környezetbarát szállítására belvárosi környezetben. A nagy teljesítményű elektromotorok, a váltakozó áramú vagy egyenáramú töltési módszerek, a rövid töltési időtartamoknak, a 280 km-es hatótávolságnak és a 400 V/22 kW-os e-PTO-nak köszönhetően az LF Electric nagyfokú rugalmasságot biztosít. Ennek a rugalmasságnak hála a járművezetők anélkül üzemeltethetik a járművet, hogy aggódnia kellene a jármű töltése miatt a munkaidő alatt, és a (nem) hőmérséklet-szabályozott áruk széles választékát szállíthatják.

## Fülkebelső

Az LF Electric számára a DAF kifejlesztett egy speciális, kiváló minőségű műszerfalat, ahol a fordulatszámérőt teljesítmény-/töltésszint-kijelző váltotta fel, az üzemanyag-/AdBlue®-mérőműszer helyett pedig az akkumulátor töltöttségi szintje látható.

## Oldaldoboz

Az oldaldoboz egy vezérlőegység, amely a levegőkompresszort és a nagyfeszültségű s-box egységet tartalmazza két kézi szervizválasztással (MSD) ellátva. A nagyfeszültségű s-box vezérli a jármű akkumulátorainak állapotát és hőfelügyeletét. A fékrendszer levegőnyomását biztosító levegőkompresszor egy motort és egy invertert tartalmaz.

## Power Electronics Cradle

Az LF Electric fő elektromos alkatrészei a Power Electronics Cradle (PEC) egységben található a fülke alatt, a belső égésű motor helyén. A nagyfeszültségű elosztódoboz mellett egyéb alkatrészek, például a fülkefűtés, a légkondicionáló kompresszor, a szervokormány-szivattyú, a vízűtő szivattyú és a szervokormány-inverter is a PEC egységben helyezkedik el. Ezeknek az alkatrészeknek a központi elhelyezkedése a javítási és karbantartási munkák egyszerűbb és hatékonyabb elvégzését teszi lehetővé.

## E-mellékhajtás

A hűtött felépítmények tápellátásához ideális 400 V váltakozó áramú (AC) 22 kW-os e-PTO opcionálisan kapható az LF Electric típushoz. A CEE-aljzat kényelmes helyen, a fülke hátuljára van felszerelve, és a legtöbb hűtőegység közvetlen tápellátására használható.

## Elektromotor

A nagy teljesítményű állandó mágneses motor biztosítja a hajtóerőt, fékezés közben pedig visszanyeri az elektromos energiát. A közvetlen meghajtás maximális hatékonyságot szavatol, a kefe nélküli kialakításnak köszönhetően pedig a motor nem igényel karbantartást.

## Akkumulátoros energiátárolás

Az LF Electric 2 akkumulátorcsomagban kombinált 4 akkumulátormoddullal rendelkezik az alváz két oldalán. Ezek a hőmérséklet-szabályozott, kobaltmentes, lítium-vas-foszfát (LFP) akkumulátorok a külső hőmérséklettől függetlenül lenyűgöző, 254 kWh teljesítményt nyújtanak.

## Töltőrendszerek

Az LF Electric külső egyenáramú (DC) vagy váltakozó áramú (AC) töltővel tölthető. Ez azt jelenti, hogy nem mindig szükséges közvetlenül befektetni drága egyenáramú (DC) töltőberendezésbe és/vagy az LF Electric töltéséhez szükséges elektromos infrastrukturális fejlesztésekbe. A legtöbb esetben az alacsony költségű váltakozó áramú (AC) töltőberendezés is elegendő az LF Electric működtetéséhez városi áruterítő alkalmazásokban. Az LF Electric CCS töltőcsatlakozója megfelel a Combo 2 protokollnak. A csatlakozó a vezetőoldalon található, és a járművezető helyzetétől függően az alváz bal vagy jobb oldalán is elhelyezhető.

## Főkapcsolók

Az LF Electric jármű különböző főkapcsolókkal vagy kézi szervizválasztásokkal (MSD) van felszerelve. Mindegyik akkumulátorcsomagon egy-egy kapott helyet, kettő pedig az oldaldobozon található. Ezenkívül a járműben található egy biztonsági útmutató is, amely pontosan elmagyarázza, hogyan kell eljárni a főkapcsolók tekintetében annak érdekében, hogy a jármű „biztonságos” állapotba kerüljön.