

AZ ÚJ LF
PURE EXCELLENCE



LF

DAF

A fuvarozási hatékonyság új mércéje



AZ ÚJ LF PURE EXCELLENCE

DAF Transport Efficiency filozófiánk által ihletve rengeteg újítással egészítettük ki népszerű LF modellünket, hogy az áruterítő fuvarozás számára gyártott tehergépkocsijaink páratlan minőségben állhassanak ügyfeleink rendelkezésére. Többek között széles körű hajtáslánc-fejlesztésekkel, luxus kivitelű, új beltérrel, fantasztikus, új külső formatervezéssel, teljes körűen felszerelt műszerfallal ruháztuk fel a járművet, amelyből ráadásul még sokkal jobban is lehet kilátni. A fejlesztéseknek köszönhetően az új LF modell minden tekintetben felülmúlja Euro 6 tehergépkocsijaink korábban is elsőrangú megbízhatósági, tartóssági, manőverezhetőségi és kényelmi mutatóit. Még nagyobb teherbírásával és még jobb hatékonyságával az új LF a szállítványozók és áruterítők számára elérhető legjobb áruterítő tehergépkocsi. Röviden: **Pure Excellence.**



DAF Transport Efficiency
Pure Excellence



Az LF olyan előnyöket kínál, mint például a kategóriaelső rakománysúly, a páratlan manőverezhetőség, valamint a rendkívüli tartósság, kényelem és járművezető-barát kialakítás. Forradalmian új fejlesztéseink nyomán a DAF sikeres áruterítő tehergépkocsija még jelentősebb mértékben javítja a vállalkozás nyereségességét. A sok újítás eredményeképpen megszületett az új LF modell.

A városi áruterítésre optimalizálva

A tengelytávok széles választékával, az optimalizált PACCAR PX motorokkal és a hatékony sebességváltókkal az új LF több változatban rendelhető, mint valaha. Az új LF150 és LF170 PACCAR PX-4 motorjával és ötfokozatú kézi sebességváltójával különösen ideális a városi áruterítésre. Ezek a mozgékony tehergépkocsik alacsonyabb saját tömegüknek köszönhetően nagyobb rakománysúly szállítására képesek.

Maximális járműkihasználtság

A robusztus motorblokk és hengerfej rendkívül erős és kompakt kialakítású. Megtervezésük során a hosszú üzemélettartamot, a maximális megbízhatóságot és az alacsony tömeget tartottuk szem előtt. A használatból függően akár 60 000 km-es szervizintervallum is lehetséges. A PACCAR PX motorokat ezenkívül úgy terveztük, hogy megkönnyítsük a karbantartást, és alacsony üzemeltetési költségek mellett maximalizáljuk a teljesítményt.

Kiváló járművezetői kényelem

A tetszetős új beltéri kivitelezés kategóriája legvonzóbb és legkényelmesebb járművé teszi az Új LF-et. Olyan újításokat is bevezettünk, amelyek minden eddiginél könnyebbé, biztonságosabbá és élvezetesebbé teszik a vezetést. Az új utastéri szövetek és az új ülésfunkciók a járművezetői kényelem legmagasabb szintjét biztosítják. Ráadásul mivel az áruterítő tehergépkocsik járművezetői folyamatosan ki- és beszállnak a járműbe, az ajtókat és a fellépőket is úgy terveztük, hogy a lehető legjobban megkönnyítsék a be- és kiszállást.

Piacvezető flottakezelés

Új DAF Connect flottakezelő rendszerünk valós idejű bepillantást nyújt a jármű és a járművezető hatékonyságába. Ez az innovatív rendszer egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Ez az egyedülálló megoldás átfogó jelentéseket készít, amelyek alapján összehasonlítható a járművezetők és a járművek teljesítménye és különféle paraméterei. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisra növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.

Minőségi külső formatervezés

Fantasztikus külső formatervezése erőteljes és barátságos megjelenést kölcsönöz az új LF-nek, így a tehergépkocsi kitűnő reklámja lehet cégének.

ÚJ TETŐLÉGTERELŐ ÉS SÁRVÉDŐK

Az új tetőlégterelő és a sárvédők javítják az aerodinamikai jellemzőket, és akár 4%-kal is csökkenthetik az üzemanyag-fogyasztást.

ÚJ PANORÁMA AJTÓ

A panoráma ajtó az új LF egyik fontos jellemzője. Különösen városi áruterítő fuvarozás közben azáltal fokozza a biztonságot, hogy jobb rálátást biztosítanak a járművezetőnek a közvetlenül a jármű mellett álló járókelőkre és kerékpárosokra. A váltósofőr oldali ablak elektronikusan vezérelhető a vezetőoldalról, és gombnyomással nyitható.





PRAKTIKUS FELSŐ PANEL

A DAF-embléma felett nagy panelfelület található, így nagy hely marad a vállalat nevének elhelyezésére.

ÁTTERVEZETT DAF-EMBLÉMA

A DAF-embléma át lett tervezve, krómozott szegélye és szép, alumínium hatású kinézete jól illik a tehergépkocsi minőségi megjelenéséhez.



EZÜST HŰTŐRÁCS CSÍKOK

Az új LF erőteljes, esztétikus és modern megjelenését az ezüst hűtőrács csíkok is fokozzák.



Etalon a járművezetői kényelem terén

A sofőr jobban teljesít, ha munkakörülményei kényelmesek. Ezért tulajdonítunk ekkora jelentőséget az új LF belterének. Amint beszáll a fülkébe, a járművezető máris a kényelem, a felhasználóbarát környezet és a biztonság legmagasabb szintjét élvezheti.

Tökéletes munkakörnyezet

Az esztétikus és teljes körűen felszerelt műszerfal maximálisan felhasználóbarát. A vezérlők könnyen elérhetők, és funkciójuk szerint logikusan vannak elrendezve. A fűtő- és szellőztetőrendszer különlegesen nagy teljesítményének köszönhetően a fülke belterében gyorsan létrehozható az ideális hőmérséklet. Ez különösen akkor hasznos, amikor a járművezető naponta rengetegszer hagyja el a fülkét, és száll vissza járművébe.

Még jobb tájékoztatás a járművezető számára

A tetszetős és átlátható műszerfal új betűkészlettel és stílussal szolgálja a jobb leolvashatóságot. A járművezetői információs panel (DIP) a vezetési kényelem és hatékonyság növelése érdekében több információt közöl. A járművezetői teljesítmény további fokozására a beállítások csoportosítása logikusabb a műszerfalon, a járművezetői teljesítményt támogató rendszer (DPA) pedig még több tanáccsal szolgál a gazdaságos vezetés eléréséhez.

Modern biztonsági rendszerek

Az új LF-et alapfelszereltségben a legújabb kényelmi és biztonsági rendszerekkel láttuk el. Ezek közé tartozik a teljesen elektronikus fékrendszer és az adaptív automatikus sebességtartás* (ACC) is, amely a tehergépkocsi sebességének automatikus módosításával tartja fenn a biztonságos távolságot az elöl haladó járműtől. A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer és a fejlett vészfékezési rendszer az ACC rendszerbe beépített biztonsági rendszer. Ezek a rendszerek figyelmeztetik a járművezetőt az esetleges ütközés veszélyére, és vészhelyzet esetén automatikusan lelassítják a járművet. A sávellhagyásra figyelmeztető rendszer** arra hívja fel a járművezető figyelmét, ha a tehergépkocsi véletlenül elkezd kisodródni a sávjából.

Tágas tárolóhely

Az új LF tágas és zárható tárolóhelyeket biztosít a motoralagúton, oldalzsebeket az ajtóborítólemezben, valamint két nagyméretű tárolóhelyet a szélvédő felett. A hosszabbított Day Cab és Sleeper Cab fülkékhöz alapfelszereltségben további három zárható tárolódoboz is tartozik az ülések mögött – az egyik 16 liter, a másik kettő pedig 35 liter űrtartalmú.

* Alapfelszereltség minden 8 tonnát meghaladó bruttó járműtömegű, hátsó légrugós felfüggesztéssel rendelkező változaton, a többi változat esetében pedig opcionálisan rendelhető.

** Minden LF járművön alapfelszereltség, a Construction típusok kivételével (opcióként rendelhető).



▲ Új, magas színvonalú díszítés

A fülke díszítettsége a stílusos, új, meleg színhatású üléskárpitoknak, függönyöknek és opcionális matracoknak köszönhetően rendkívül magas színvonalú. Mindez azt szolgálja, hogy a járművezető azonnal otthon érezze magát, amint beül a fülkébe.

▲ Széles tartományban állítható ülés

Max. 180 mm-es hosszirányú és max. 120 mm-es függőleges beállítási tartományával az új LF vezetőülése kivételes kényelmet nyújt a benne ülőknek. Ennek köszönhetően bármilyen testmagasságú járművezető tökéletes vezetési pozíciót hozhat létre magának. Légrugós vezetőülés is rendelhető opcionális fűtéssel.



▲ Ergonomikus kialakítás

Az állítható, többfunkciós kormánykerék is megkönnyíti a kiváló vezetési pozíció kialakítását. Beépített kapcsolókkal működtethető a sebességtartás, a motorfék, a rádió és a kihangosítható kamiontelefon, a klímavezérlés és az opcionális kamionnavigációs rádióknak kialakított 2 DIN méretű foglalat pedig könnyen elérhető távolságban kapott elhelyezést.



AZ ÚJ LF PURE EXCELLENCE

A sokoldalúság új szabványai





Kiváló hajtáslánc

Az áruterítő fuvarozásban az a leglényegesebb, hogy testre szabott megoldásokat tudjunk biztosítani ügyfeleinknek. Ezért kínálja a DAF a motorok, sebességváltók és hátsó tengelyáttételi arányok különleges választékával rendelkező új LF-et, hogy Ön garantáltan a legjobb tehergépkocsit kapja erre a munkára. Bármelyiket is választja, a maximális rendelkezésre állás és üzemanyag-takarékosság, a kiváló teljesítmény, az alacsony károsanyag-kibocsátás és a páratlan járművezetői kényelem minden új LF járművünkön az alapfelszereltség részének számít.



Erős motorok

Az új LF a motorok széles választékát kínálja. Ezek közé tartozik a nagyteljesítményű, négyhengeres, 4,5 literes PACCAR PX-5 és a hathengeres, 6,7 literes PACCAR PX-7 motor is. Az új szoftvernek, valamint az optimalizált hő- és levegőkezelésnek köszönhetően a maximális nyomatékot megnöveltük, ráadásul ezt mindkét motornál alacsonyabb fordulatszámokon lehet elérni. Az új, gyorsabb hátsó tengelyáttelek alacsonyabb motorfordulatszámokat tesznek lehetővé. A motor újításával együtt ez akár 6 %-os üzemanyag-megtakarítást is eredményezhet. Egy új változatot is forgalomba hoztunk, amelyet egy kisméretű, négyhengeres, 3,8 literes PACCAR PX-4 motorral szerelünk.



Még nagyobb járművezetői kényelem

A PACCAR PX motorok természetesen a legújabb kibocsátási követelményeknek is megfelelnek. Sőt, kompakt kialakításuknak köszönhetően, amit több alkatrész beépítésével sikerült elérni a motorblokkba és a hengerfejbe, a motorok figyelemre méltóan csendesek, ezzel is fokozva a járművezető kényelmét.

Csendes változat

A különleges, a piacon egyedülállóan számító csendes változat további áruterítési lehetőségeknek nyit utat a városi környezetben. A számos modern technikai megoldás, köztük a speciális motorszoftver alkalmazásával a „csendes üzemmód” zajszintjét mindössze maximum 70 dB(A) értékre szorítottuk vissza. Ennek köszönhetően az új LF olyan városi területeken is használható áruszállításra, ahol zajszintkorlátozások vannak érvényben az esti, az éjszakai vagy a hajnali órákban.

Nagy hatékonyságú sebességváltók

Az új LF járműveket a maximális hatékonyság érdekében 5, 6, 9 és 12 fokozatú kézi, robotizált és automata sebességváltók széles választékával szereltük fel. Az Allison automata sebességváltó most a legerősebb, 19 tonnás új LF változat esetében is elérhető.

A tökéletes alap, amelyre építhet

Alacsony saját tömegének és magas teherbírásának köszönhetően az új LF kategóriavezetővé vált, ami tiszta hasznot jelent a vállalat számára. Modern, erős és könnyű alvázával az új LF a robusztusság és rugalmasság terén sem köt kompromisszumokat.

Teljes mértékben optimalizált felfüggesztés

Az új LF rendkívül kényelmes vezetési élményt nyújt a járművezetőknek. Az első felfüggesztést úgy optimalizáltuk, hogy megteremtse a csillapítás, az oldalirányú stabilitás és a merevség tökéletes egyensúlyát. Az elülső tengelyek (3,6-tól 7,5 tonnáig) bőséges teherbírást biztosítva előzik meg a túlterhelést, ami lényeges a terhelés csökkentésében. Verhetetlen fordulékonyasága pedig annak köszönhető, hogy kategóriájában a legkisebb fordulókörrel rendelkezik.

Még nagyobb teherbírás

Az alvázhosszúságok és a tengelytávok széles választékának köszönhetően az LF már eddig is kategóriájának legnagyobb teherbírásával rendelkezett. Az új LF járművek esetében a tengelytávokat egészen 6,90 méterig növeltük. Ennek következtében ezek a járművek több mint 9 méteres rakományhossz szállítására képesek, ami egyedinek tekinthető ebben a szegmensben. A hosszabb tengelytávoknak köszönhetően a jármű akár 1240 liter üzemanyagtartály-kapacitással is rendelkezhet, amire kategóriájában eddig még nem volt példa. Az új LF így még nagyobb hatósugárral rendelkezik, és a járművezető ott tankolhat újra, ahol a legalacsonyabb az üzemanyag ára.

Nagy teljesítményű tengelyek

A különböző hátsó tengelyek és differenciálművek széles választékának köszönhetően minden alkalmazáshoz kapható ideális LF jármű. A tengelyeket a csúcsmínőség, a hosszú üzemélettartam és a maximális vezetési kényelem szem előtt tartásával fejlesztettük ki a legkönnyebb, 5 tonnás SR 5.10 tengelytől egészen az extra teherbírásra képes 13 tonnás SR1344 hátsó tengelyig a 19 tonnás LF járműveken. Differenciálzár opcióként szinte az összes tengelyváltozathoz kapható a maximális vonóerő és járművezérlés érdekében, bármilyenek legyenek is a körülmények.

Kivételes felépítményépítő-barát kivitel

Az új LF olyan újításokat is tartalmaz, amelyek nagymértékben fokozzák a felépítményépítő-barát jelleget. Ezek közé tartoznak például az új, gyári felépítményrögzítő modul (BAM) programok, amelyek a dobozos felépítmények, hátsó emelők, billenőplatók, daruk és más berendezések gyors és egyszerű felszerelését teszik lehetővé. Ezenkívül a több tengelytáv-hátsó túlnyúlás kombináció még nagyobb rugalmasságot biztosít, ami lehetővé teszi, hogy az alvázat már a gyártáskor úgy konfigurálják, hogy készen álljon a karosszériák és felépítmények összes típusának fogadására.





A DAF szervizkonceptiója
Teljes körű szállítási
megoldás

A szállítási hatékonyság terén elért Pure Excellence minőség túlmutat magán a továbbfejlesztett tehergépkocsin. A DAF teljes körű szállítási megoldást kínál professzionális szolgáltatásokon keresztül, amelyekkel kiválaszthatja a megfelelő járművet, biztosíthatja a finanszírozást és a legmagasabb szinten tarthatja járműflottája hatásfokát.

DAF MultiSupport

A rugalmas javítási és karbantartási szerződés maximális biztonságot nyújt rögzített kilométerenkénti áron. Ön meghatározza a szükséges szervizszintet, amelyet aztán szükség esetén a pótkocsikra és karosszériára is ki lehet terjeszteni. A DAF-kereskedő átveszi Öntől a karbantartások tervezésének és adminisztrációjának terhét! Ennek eredményeként alaptervékenységére fókuszálhat abban a biztos tudatban, hogy járműflottája mindig tökéletes állapotban lesz.

PACCAR Financial

A PACCAR Financial, a DAF házi finanszírozója több mint 50 éve kínál testre szabott pénzügyi szolgáltatásokat a szállítási ágazat számára. A szervezet mindenkinél jobban tisztában van a napi tevékenységekkel, így valódi üzleti partner. Személyre szabott pénzügyi megoldásai nemcsak a flotta finanszírozását takarják, de kiterjednek teljes kombinációkra, beleértve a karosszériákat és a pótkocsikat, valamint a javítási és karbantartási lehetőségeket is.

PACCAR Parts

Az eredeti DAF-alkatrészek és PACCAR motoralkatrészek mellett, a PACCAR Parts több mint 70 000 univerzális TRP Truck & Trailer alkatrészt is szállít minden vontató- és pótkocsitípushoz, beleértve a műhely fogyóeszközöket is. A holland, egyesült királyságbeli, orosz, magyar és spanyol elosztóközpontokból a PACCAR Parts 24 órán belül szállít egész Európában. Mi több, 99,98%-os szállítási megbízhatósága jóvoltából a PACCAR Parts az ágazat legjobbja. A Max-kártyabirtokosok speciális árkedvezményekben és ajánlatokban részesülnek.

DAF ITS

A DAF nemzetközi szervizhálózatát (ITS) gyakran próbálják lemásolni, de hiánytalanul sosem sikerül. Nem számít, hogy Európa mely részén ragadt a járművel, a segítség csak egy telefonhívásra van. Szervizcsapatunk tizenöt különböző nyelven, napi 24 órában, az év 365 napján rendelkezésre áll. Helyi technikusaink mindent megtesznek, hogy a tehergépkocsi gyorsan visszakérülhessen az útra.

DAF-márkakereskedői hálózat

Professzionális értékesítési és szervizes márkakereskedőkből álló kiterjedt hálózatunk révén mindig akad a közelben egy DAF-képviselő, aki készen áll, hogy járművéhez annak teljes élettartama alatt szakértő támogatást nyújtson. A magasan képzett DAF-technikusok kívül-belül alaposan ismerik járművét, így a szükséges javításokat és karbantartási munkákat gyorsan és hatékonyan végzik el eredeti PACCAR, DAF- és TRP-alkatrészek felhasználásával. Ez tehergépkocsijának magas rendelkezésre állást és magas maradványértéket garantál.

DAF járművezető képzés

A legmagasabb szintű szállítási hatékonyság eléréséhez elengedhetetlen a képzett járművezetők alkalmazása. A DAF tanfolyamai segítenek a takarékosabb vezetés elérésében, a forgalmi helyzetek jobb előrejelzésében, és a közúti biztonság növelésében. Azok a járművezetők, akik elvégzik tanfolyamainkat, akár 10%-os javulást is elérhetnek a gazdaságosság terén, miközben biztonságosabb és nyugodtabb vezetési stílust alakítanak ki.

DAF Connect

A szállítási hatékonyság iránti elkötelezettségünket kifejező DAF Connect flottakezelő rendszer valós idejű áttekintést nyújt járművezetői és járművei teljesítményéről. A testre szabható, felhasználóbarát online felület egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Az aktuális és a korábbi adatok alapján átfogó üzemanyag-jelentéseket is szolgáltat, így a járművek és a járművezetők összehasonlítására is van lehetőség. A Live Fleet nézet funkció az egyszerű flottatervezés érdekében megjeleníti a tehergépkocsi pontos helyzetét, a megtett távolságokkal, az útvonalakkal, valamint a vezetési idővel együtt. Egyénileg meghatározott riasztásokat is kaphat, amikor eltérések tapasztalhatók a sebesség, az útvonal, a helyzet és az üzemanyag-fogyasztás terén, hogy azonnal megtehesse a szükséges intézkedéseket. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisra növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.

VONTATÓ ALVÁZ KONFIGURÁCIÓ				LF 13 t
FT	4 x 2			•

MEREV FELÉPÍTÉSŰ JÁRMŰ ALVÁZ KONFIGURÁCIÓ				LF City	LF 8-12 t	LF 14-16t	LF 19t
FA	4 x 2		•	•	•	◦	

◦ Construction változatban is kapható

SOROZAT	TÍPUS	DAY CAB	EXTENDED DAY/ SLEEPER CAB	CONSTRUCTION DAY CAB
LF City	LF 150			
	LF 170			
LF 8-12 t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
LF 14-16 t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
LF 19 t	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
	LF 320			



PACCAR PX-4 MOTOR

Motortípus	Teljesítmény	Nyomaték	Kibocsátási szint
PX-4 115	115 kW/156 LE (2 600 ford/perc)	500 Nm (1 200 – 1 900 ford/perc)	Euro 6
PX-4 127	127 kW/172 LE (2 600 ford/perc)	600 Nm (1 300 – 1 700 ford/perc)	Euro 6

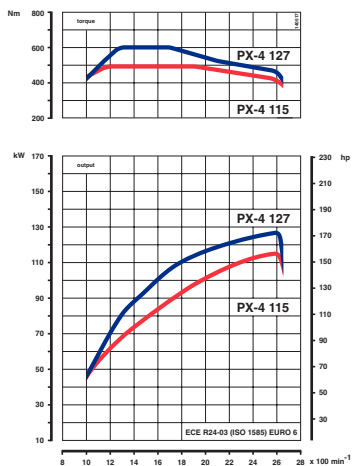
PACCAR PX-5 MOTOR

Motortípus	Teljesítmény	Nyomaték	Kibocsátási szint
PX-5 135	135 kW/184 LE (2 300 ford/perc)	750 Nm (1 100 – 1 600 ford/perc)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 LE (2 300 ford/perc)	850 Nm (1 200 – 1 500 ford/perc)	Euro 6

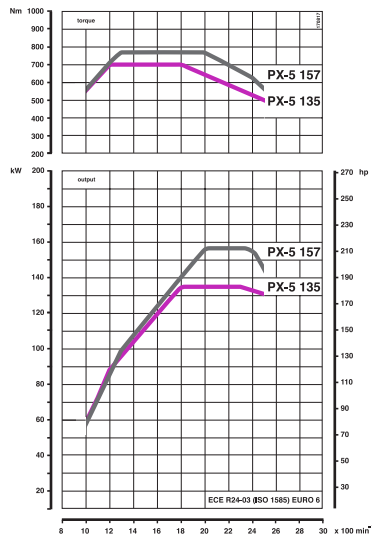
PACCAR PX-7 MOTOR

Motortípus	Teljesítmény	Nyomaték	Kibocsátási szint
PX-7 172	172 kW/234 LE (2 300 ford/perc)	900 Nm (1 000 – 1 700 ford/perc)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 LE (2 300 ford/perc)	1 000 Nm (1 000 – 1 700 ford/perc)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 LE (2 300 ford/perc)	1 100 Nm (1 000 – 1 700 ford/perc)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 LE (2 300 ford/perc)	1 200 Nm (1 100 – 1 700 ford/perc)	Euro 6

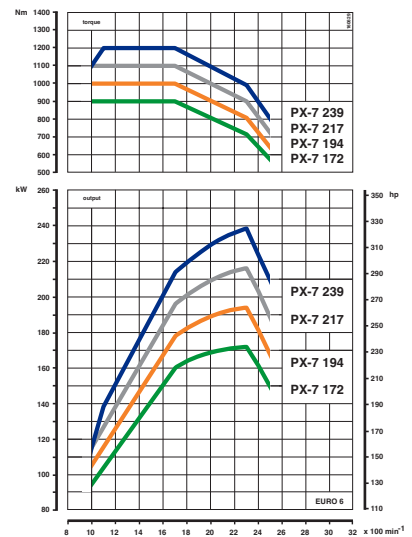
PACCAR PX-4



PACCAR PX-5



PACCAR PX-7



DAF Hungary Kft.
H-1172 Budapest
Vidor u. 3.
Magyarország
Telefon: +36 (1) 253 1812
Fax: +36 (1) 256 6684
E-mail: daf.hungary@daftrucks.com
www.daf.com - www.daftrucks.hu

Ez a kiadvány semmilyen jogosultság átruházására nem alkalmas. A DAF Trucks N.V. fenntartja a jogot arra, hogy a termék műszaki adatait előzetes figyelmeztetés nélkül megváltoztassa. A termékek és szolgáltatások megfelelnek az eladás időpontjában hatályos európai irányelveknek, ugyanakkor a vásárlás országától függően eltérések lehetnek. A legfrissebb információkért forduljon illetékes DAF-márkakereskedőjéhez.

DW143217HUJ017