

ÚJ GENERÁCIÓS XF, XG ÉS XG+

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

AZ ÚJ DIMENZIÓ

Ami a távolsági és a nemzetközi szállítást illeti, az új generációs XF egyértelműen meghatározza a mércét. Fejlett aerodinamikával, verhetetlen üzemanyag-hatékonyan és a legkisebb CO₂-kibocsátással. Olyan funkciókkal emeli a biztonsági szintet, mint az iparágban vezető Direct Vision. És ez jelentősen csökkenti az üzemeltetési költségeket, évente csak egyszeri szervizintervallummal.

EGYEDÜLÁLLÓ KATEGÓRIA

Az új generációs DAF XG új felső piaci szegmenst hoz létre: ez az első teherautó, amely kihasználja az új tömegekre és méretekre vonatkozó uniós szabályozásokat. A hosszúkás fülke páratlan helyet és kiváló kényelmet kínál - ideális hosszabb időtartamú utazásokhoz. Az optimális aerodinamikai kialakításnak és a rendkívül hatékony hajtásláncnak köszönhetően a piacon a legjobb üzemanyag-fogyasztással rendelkezik.

AZ ÚJ ZÁSZLÓSHAJÓ

Az új generációs XG+ a DAF zászlóshajója. A kényelem és a luxus abszolút csúcsa a szállítási iparban. A tágasságot a következő szintre emeli, felülmúlhatatlan magasságot kínálva. És a legjobb lehetőségeket kínálja az extra kényelem, a stílus és a multimédia terén. Új biztonsági normákat állítva fel a sofőrök és más közlekedők számára, felülmúlja a piacon lévő összes teherautót.



10 **Kialakítás**

12 **HATÉKONYSÁG**

20 **BIZTONSÁG**

26 **JÁRMŰVEZETŐI KÉNYELEM**

36 **Találja meg saját stílusát**

38 **Testreszabható külső**

40 **DAF-szolgáltatások**

42 **Műszaki adatok**

XF

Az új dimenzió





XG

Egyedülálló
kategóriát teremt



XG+

Az új zárlóshajó



Páratlan belső tér

FIGYELEMRE MÉLTÓ TELJESÍTMÉNY A TÖMEGEKRE
ÉS MÉRETEKRE VONATKOZÓ ÚJ EU-S ELŐÍRÁSOK
KIHASZNÁLÁSÁVAL

TÖKÉLETES,
ÁRAMVONALAS
KIALAKÍTÁS



Amikor a méretek nem szorítanak keretek közé, egyedülálló dolgok születnek

Az új generációs DAF-tehergépkocsik elsőként használják ki a tömegekre és méretekre vonatkozó új EU-s előírások nyújtotta lehetőségeket. A meghosszabbított fülke páratlan aerodinamikai jellemzőket és kisebb CO₂-kibocsátást nyújt. Az új fülke emellett kiváló, sokkal nagyobb látóteret kínál a kivételes biztonság jegyében. Az extra hosszúnak köszönhetően pedig rendkívül tágas belső teret tudunk kialakítani, amely vezetéshez, pihenéshez és alváshoz egyaránt kényelmes.

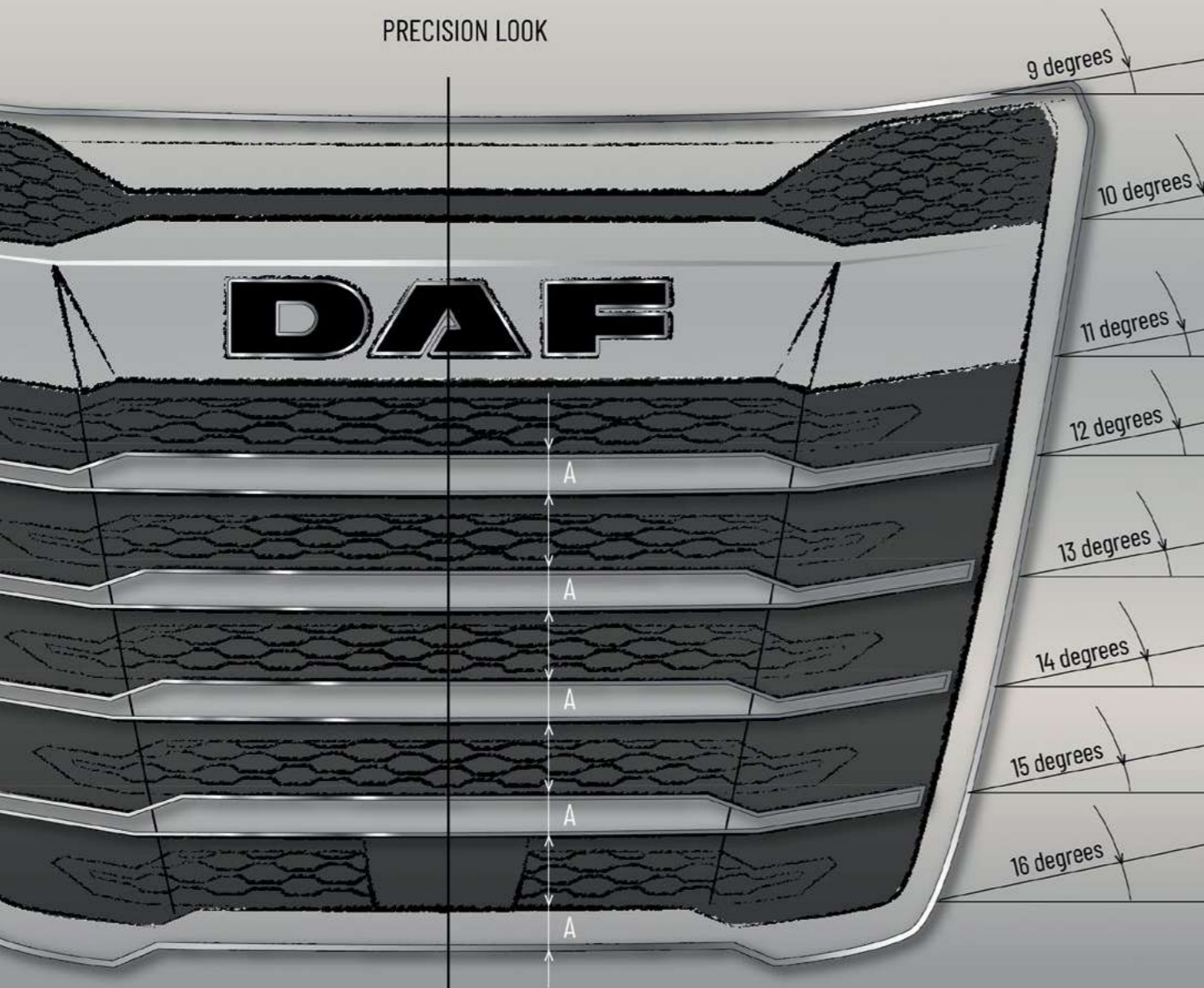
A tervezésben rejülő szabadság áramvonalas fülkét eredményezett: a kiváló aerodinamika, a merész vonalvezetés és a lenyűgöző dizájn terén sem kellett kompromisszumos megoldásokat keresnünk. Az elegáns hűtőrács, a kiváló minőségű LED-világítás és a robusztus megjelenés letisztult, modern külsőt kölcsönöz a járműveknek.



„Olyan termékcsaládot
tervezünk, amely
maximálisan megfelel
a jövő kihívásainak.”

„Az új generációs
DAF-tehergépkocsik a vállalat
történetének eddigi
legjelentősebb tervezési projektje
keretében születtek meg.
Európa legkeresettebb
tehergépkocsijait szeretnénk
volna megalkotni.
Elmondhatjuk, hogy sikerült
teljesíteniünk ezt a célkitűzést.”

BART VAN LOTRINGEN
FORMATERVEZÉSI IGAZGATÓ
DAF TRUCKS N.V.





Új távlatok a
hatékonyság terén

Páratlan hatékonyság

Teljesen új fülkét terveztünk, amely nemcsak stílusos, hanem rendkívül áramvonalas is. A komplett újratervezés során maximálisan kihasználtuk a tömegekre és méretekre vonatkozó új előírásban rejlő lehetőségeket. A kiváló hajtáslánc-hatékonyság érdekében minden lehetséges ponton optimalizáltuk a motort, a sebességváltót és a hátsó tengelyeket. Korszerűsítettük a hűtést és a levegőszabályozást, a járműsúlyt pedig csökkentettük. Az új megoldások mind hozzájárulnak az egyedülálló, 10%-os üzemanyag-megtakarításhoz*.



0.4%
INTELLIGENS VEZÉRLŐK

0.3%
TÖMEG

0.4%
HAJTÁSLÁNC ÉS FÉKEK

2.6%
MOTOR ÉS UTÓKEZELŐ
RENDSZER

0.2%
HŰTÉS ÉS SZÍVÓRENDSZER

4.7%
MEGHOSSZABBÍTOTT
FÜLKE

1.4%
TÜKRÖK HELYETT
KAMERÁK

*Az út- és forgalmi viszonyok, a rakomány és a járműtípus függvényében változhat.

Kivételes aerodinamika

Az aerodinamikai teljesítmény az új generációs DAF-tehergépkocsik központi eleme.

Változatos szimulációkat és közúti tesztek követően sikerült megvalósítani az optimális kialakítást, amely számos új aerodinamikai jellemzőt foglal magában. Ezeknek köszönhetően rendkívül kicsi a légellenállás, mivel a levegő elvezetése a tehergépkocsi körül, azon át, illetve az alatt történik. Az újdonságok az aerodinamikai teljesítmény 19%-os javulását eredményezik, ami az üzemanyag-hatékonyság mellett az Ön költségvetésére is pozitív hatással van.

ÍVELT KIALAKÍTÁSÚ SZÉLVÉDŐ

Az iparágban elsőként elérhető a nagymértékben ívelt szélvédő. Egyedülálló kilátás és a legjobb aerodinamikai jellemzők találkozása.

MEGHOSSZABBÍTOTT FÜLKE

A tömegekre és méretekre vonatkozó új előírás lehetővé teszi a fülke meghosszabbítását a nagyobb aerodinamikai hatékonyság érdekében, valamint tágas belső tér kialakítását, ami a járművezető nagyfokú kényelmét szolgálja.

AERO FENÉKLEMEZ

Az Aero fenéklemez optimális légáramlást biztosít a tehergépkocsi alatt. Ennek köszönhetően minimálisra csökken a turbulencia, így nagyobb aerodinamikai hatékonyság érhető el.

INNOVATÍV ELSŐ ÉS OLDALSÓ TÜKRÖK VAGY OPCIONÁLIS KAMERÁK

A legjobb aerodinamikai teljesítmény érdekében kamerarendszert is használhat. Másik lehetőségként pedig olyan tükröket kínálunk, amelyek kialakítása minimálisra csökkenti a légáramlást és növeli a biztonságot, miközben remek közvetlen kilátást nyújt.

KÚPOS FÜLKE KIALAKÍTÁS

A fülke elől keskenyebb, hátul szélesebb. Ez a fontos tervezési funkció hozzájárul a kiváló aerodinamikai teljesítményhez.

LÉGTERELŐK

Domborított légteterelők és fülkehosszabbítások a pótkocsi tökéletes csatlakoztatásához. Ezen funkcióknak köszönhetően javul az aerodinamikai teljesítmény, nő az üzemanyag-hatékonyság és csökken a károsanyag-kibocsátás.

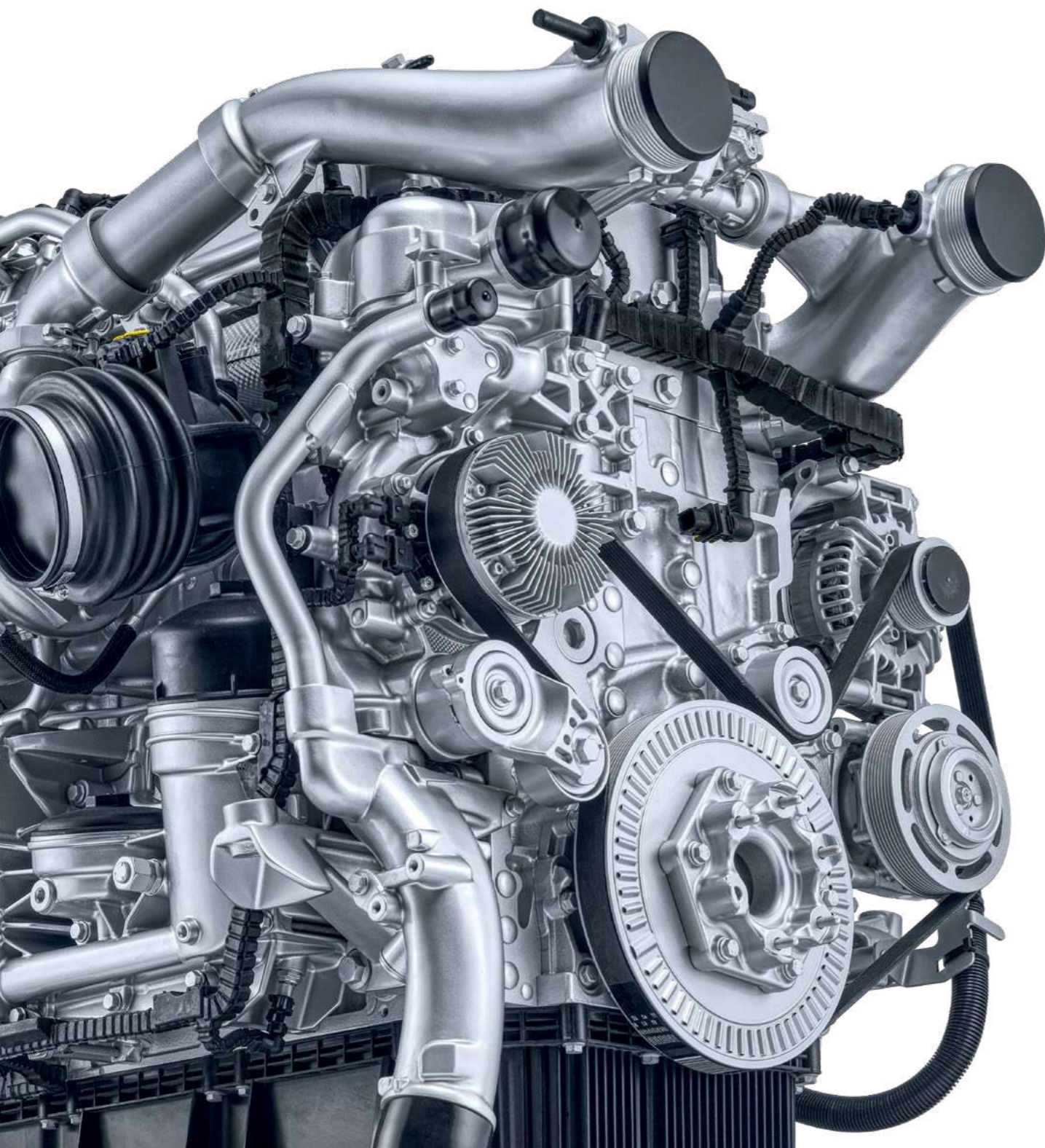
ZÁRT KERÉKJÁRAT-BURKOLATOK

Az egyedülállóan lekerekített, zárt kerékjárat-burkolatok csökkentik a turbulenciát és növelik az aerodinamikai hatékonyságot.



Új szint a hajtáslánc teljesítményében

A PACCAR motorokban számos innováció kapott helyet a hatékonyság érdekében. A többféle nyomatékú PACCAR MX-11 és MX-13 motorok többsége 50–100 Nm-rel nagyobb nyomatékot biztosít a legfelső fokozatban. A felső kategóriás 390kW/530 LE motorverzió minden fokozatban 2550 Nm, a legfelső fokozatban 2700 Nm nyomatékkal működik, az új turbófeltöltő pedig további fordulatszám-csökkentést tesz lehetővé maximális nyomaték mellett, mindössze 900 ford/perces fordulatszámtól. A továbbfejlesztett MX Engine Brake motorfék akár 20%-kal nagyobb fékteljesítményt nyújt alacsonyabb fordulatszámon.



Levegőszabályozás

Az új generációs DAF-járművek teljesen új szívórendszert kaptak. Központi eleme az elülső levegőbeszívás, amely közvetlenül, a legrövidebb útvonalon vezeti a levegőt a motorba hőmérséklet emelkedéssel minimális nyomásesés mellett. Az új, teljes felületen elhelyezett levegőhűtővel kombinálva maximális hatékonyság érhető el.

Motor utókezelő rendszere

A kibocsátás-utókezelő rendszer (EAS) jelentős fejlesztésen ment keresztül az új kialakításnak és elvezetésnek köszönhetően. Az új, alváz feletti megoldás segít minimálisra csökkenteni a hővesztést a motor és az EAS között a maximális hatékonyság érdekében.

Új szintre emelt hűtőrendszer

Az új generációs DAF XF, XG és XG⁺-tehergépkocsik a lehető legjobb passzív hűtéssel rendelkeznek. Megújult légtérreléket helyeztünk el a hűtőrácson, és a fülkére rögzített burkolatot alkalmaztunk a motortér kiváló aerodinamikája érdekében. A hűtőrácson bejutó levegő minden egyes kilogrammja optimálisan hasznosul, így a lehető legkevesebbszer kapcsolnak be a ventilátorok.

A motoron végzett fejlesztések iparágelső vezetési és fékezési teljesítményt biztosítanak, egyedülálló vezetési élményt kínálva.

Új generációs sebességváltók

Az új generációs DAF-tehergépkocsikban az alapfelszereltség részét képezik a TraXon automata sebességváltók, amelyek hatékony, környezetbarát hajtásláncot és kiváló vezethetőséget nyújtanak. Az MX-13 motorral felszerelt járművek továbbfejlesztett Eco performance üzemmódja és megnövelt nyomatékszintje páratlan vezetési élményt biztosít, különösen nagy igénybevétel esetén.

Intelligens üzemanyag-szabályozás

A járművekben új intelligens üzemanyag-szabályozási funkciók érhetőek el. Ide tartozik például a harmadik generációs prediktív sebességtartás és az új EcoRoll funkciók, amelyek akár 93 km/h-s sebességet tesznek lehetővé a lejtők végénél. Az optimalizált EcoRoll révén elkerülhető a szükségtelen fékezés és a hozzá kapcsolódó energiavesztés. Emellett az előnézeti lejtmeneti sebességszabályozásnak és a megújult MX Engine Brake motorféknek köszönhetően nincs szükség tartósfékre, ami csökkenti a jármű teljes súlyát és növeli a hatékonyságot.

Továbbfejlesztett hátsó tengelyek

A hátsó tengelyek minden egyes eleme a hatékonyság növelését szolgálja. Az alacsonyabb olajsínt és az új hajtófogaskerekek segítenek csökkenteni a súrlódási veszteséget. A fékek könnyebbek és robusztusabbak lettek. A legújabb generációs féknyergek 3,5 kilogrammal könnyebbek, az új aktív féknyeregkioldó pedig tovább csökkenti a súrlódási veszteséget.

Készen áll a jövőre

Az új generációs DAF teherautók egy teljesen új és rendkívül energiatakarékos járműplatform jelentenek, teljes mértékben felkészülve a jövőbeli energiahordozókra, például az akkumulátorokra és a hidrogénre, valamint a jövőbeli hajtásláncokra, beleértve az e-motorokat, a plug-in hibrideket, az üzemanyagcellákat és a hidrogén-égésű motorokat. A járművek korszerű dízelmotorjai tiszták és hatékonyak, és készen állnak a bioüzemanyagok legújabb generációira (beleértve a cseppfolyósított gázokat és a HVO-t), valamint a megújuló e-üzemanyagok számára a közúti közlekedés további dekarbonizálása érdekében.



Új távlatok a biztonság
terén

Nagyfokú biztonság

Az új generációs XF, XG és XG⁺-modellek páratlan biztonságot nyújtanak a járművezetők, a váltósofőrök, az utasok és a közlekedés más résztvevői számára. A nagyméretű ablakok, az alacsony övonal és a megfelelő kilátást célzó funkciók – például az oldalfali extra ablak – újraírják a közvetlen látótér fogalmát. Az új generációs tehergépkocsik robusztus fülkialakítása, az elérhető legjobb ergonómia és a biztonságos vezetést elősegítő intelligens funkciók révén garantált a DAF iparágvezető pozíciója a biztonság vonatkozásában.



Maximális közvetlen látótér

Az optimális közvetlen látótér az új generációs XF, XG és XG⁺-modellek fontos jellemzője. Az első válaszfal átgondolt kialakításának köszönhetően lenyűgöző mértékben, 33%-kal nőtt az első szélvédő mérete, az oldalablakoké pedig egyenként 15%-kal, ami az iparág új mércéjének tekinthető. A teljesen megújult oldalsó tükrök tökéletes egyensúlyt teremtenek a látótér, az aerodinamikai jellemzők, a stílus és a zaj tekintetében. A gondosan tervezett, vékony tükrőház növeli a közvetlen látóteret és minimálisra csökkenti a holtteret. A panoráma ajtó nagy méretű járdára néző ablaka és a felhajtható váltósofőrülés korlátlan kilátást biztosít a járdára néző ablak irányába.

Az utasoldali ajtó két új funkciót kapott. Egyrészt az utasoldali ablak teljesen leengedhető, mivel a járdára néző ablak két táblája közé esik. Emellett a járdára néző ablak táblái a fülke belsejéből is elérhetők a könnyű tisztán tartás érdekében.



Intelligens ember-gép felület

A DAF a „Kezek a kormányon, szemek az úton” filozófiát vallja az ember-gép felülettel kapcsolatban.

Ennek jegyében az új generációs DAF-tehergépkocsik elsődleges vezetési funkciói a kormánykerékről vagy a kormányoszlop bajszkapcsolóiról vezérelhetők.

A közvetlen vezetési funkciók, a digitális kijelző menüje, a TraXon sebességváltó, az audio- és telefonos funkciók, illetve minden egyéb könnyedén elérhető a járművezető számára a logikus elhelyezésnek köszönhetően.

A másodlagos vezetési funkciók az ergonomikusan kialakított műszerfal fizikai kapcsolóival működtethetők, mivel a kapcsolók használata biztonságosabb, mint az érintőképernyő menüiből való elérés.



Robusztus fülke, amelyet semmi sem ér váratlanul

Az új generációs DAF-tehergépkocsik a legújabb technológiával rendelkeznek a fülke erősségére vonatkozóan: a masszív kialakítás minden oldalon megfelelő védelmet nyújt. A DAF egyedülálló energiaelnyelő ütközőelemekkel szerelte fel a válaszfalat, a fülke hátulja pedig teljesen beépített ütközési zónákkal rendelkezik a mozgó rakománnyal szembeni védelem érdekében. A programozott kormánykerékmozgás csökkenti a járművezetőt érő hatást, a műszerfal energiaelnyelő zónái pedig védik a járművezető térdét.



TELJES LED-VILÁGÍTÁS



PREDIKTÍV SEBESSÉGTARTÁS



DAF DIGITÁLIS MEGJELENÍTŐ RENDSZER



DAF CORNER VIEW



ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÁS



ELÜLSŐ ÜTKÖZÉSRE FIGYELMEZTETÉS



FEJLETT VÉSZFÉKEZÉSI RENDSZER



SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER



ABRONCSNYOMÁS-FIGYELŐ RENDSZER



PROGRAMOZOTT FÜLKEELMOZDULÁS (PROCADIS)



KIS SEBESSÉGŰ PÓTKOCSIFÉK

Az új generációs DAF XF, XG és XG⁺-tehergépkocsikat a szabadalmaztatott programozott fülkeelmozdulási rendszerrel (ProCaDis) láttuk el. Az Euro 6 tehergépkocsikban bevezetett ProCaDis a fülke 40 cm-es elmozdulását teszi lehetővé az alvázon baleset esetén, így megakadályozza a fülke leválását. Ennek eredményeképpen a ProCaDis megtartja a fülkeszerkezetet és maximalizálja a túléléshez szükséges teret a jármű utasai számára.

Digitális tükrök a nagyobb közvetett rálátás érdekében

A DAF digitális megjelenítő rendszer (DDVS) segítségével a fő és a nagy látószögű tükrök helyett behajtható, magasan a fülkére felszerelt kamerákat használhat, hogy minden időjárási körülmény esetén megfelelő legyen a rálátás. A monitorok az ergonomiai szempontokat figyelembevéve, a fülkebelső bal és jobb oldalán kaptak helyet, az olyan funkciók, mint az automatikus pásztázás, az extra széles látószög és a jégmentesítés révén pedig a DDVS biztonságos és könnyű manőverezést tesz lehetővé.

DAF Corner View

Az opcionális DAF Corner View a rámpatükrök és az elülső tükrök helyettesítésére használható. Jólal nagyobb látómezőt eredményez – jelentősen meghaladja a jogszabályban előírt követelményeket –, és nagyságrendekkel jobb képet biztosít a hagyományos tükrökhöz képest. A jól átgondoltan, a váltósofőr-oldal első sarokoszlopán elhelyezett kijelző révén a DAF Corner View megszünteti a holttereket a jármű elején és a váltósofőr-oldalon, ami még nagyobb közúti biztonságról gondoskodik.

Intelligens funkciók az aktív biztonság érdekében

Az új generációs DAF-tehergépkocsik emellett az aktív biztonságot szolgáló számos funkcióval rendelkeznek. Ide tartozik többek között a fékrásegítés, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, a vészfékezési lámpák és a City Turn Assist. Az új, harmadik generációs fejlett vészfékezési rendszer álló és mozgó tárgyak esetében is reagál a lehetséges ütközésre akár 80 km/h-s utazósebesség mellett. Olyan új funkciókat is bevezettünk, mint a DAF elektronikus rögzítőfék az intelligens rögzítőfék-vezérlés érdekében, a kis sebességű pótkocsifék a pótkocsi biztonságos csatlakoztatásához és szétvácsolásához, valamint a rögzítőfék-rásegítés, amely további fékerőt biztosít számtalan helyzetben.



Új távlatok a
járművezetői kényelem
terén



Kiváló járművezetői kényelem

A hajtásláncról és a felfüggesztéstől kezdve a fülkebelsőn át egészen az ülésekig és a hálólhelyekig minden lehetőséget megragadtunk, hogy maximális kényelmet biztosítsunk a járművezetőknek. A végeredmény pedig nem más, mint az elérhető legjobb utazási élmény, amelyet a legkiválóbb vezetési, pihenési és alvási környezet tesz teljessé.

Kiemelkedő vezethetőség

A felső fokozatban elérhető nagyobb nyomatéknak köszönhetően a PACCAR MX-11 és MX-13 motorok a rendkívüli hatékonyság mellett kiváló vezethetőséget is nyújtanak. Az új TraXon sebességváltónak köszönhetően pedig sokkal könnyebb a manőverezés.

Simább út, mint valaha

A megnövelt fülkehossz kihasználja az új első alvázkialakítás előnyeit a nagyobb torziós merevségnek és a 38 kg-os súlycsökkenésnek köszönhetően, amelyek mind a kivételes járművezetői kényelmet szolgálják. Az új fülkefelfüggesztés a csillapítóelem új kialakításával segít csökkenteni a hajtásláncot, az üléseket és a kormánykereket érő rezgést, ami fokozza a kényelmet.

A hátsó tengely felfüggesztését ugyancsak optimalizáltuk. Az új geometria és a nyeregszerkezet új helye megnövelte a tengelytávot az új generációs XG és XG+ modellek esetében, ami nagyszerű vezetési élményt és kezelhetőséget biztosít a legnagyobb kihívást jelentő útfelületeken is.

Rendkívül csendes

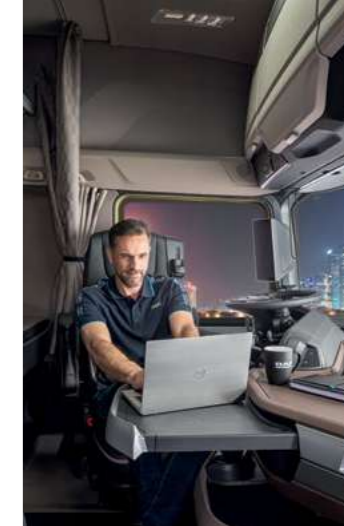
Az új generációs DAF-tehergépkocsik az alacsony zajszint fogalmát is új megvilágításba helyezik, így Ön hosszabb ideig maradhat éber. A kisebb kormányzási erőfeszítést igénylő, innovatív kormányrendszer-kialakítással kiegészülve páratlan vezetési élmény és kezelhetőség vár Önre az utakon.



„Már az első próbaút során úgy éreztük, hogy valami igazán nagyszerűt alkottunk.”

„Pontosan tudjuk, hogy milyen járművezetői elvárásoknak kell megfelelni a vezethetőség, a kényelem és a belső kialakítás szempontjából. Az a célunk, hogy az új generációs DAF-termékcsaláddal felülmúljuk a várakozásokat. Ezek a tehergépkocsik a legjobb vezetési élményt kínálják.”

RON BORSBOOM
IGAZGATÓ
TERMÉKFEJLESZTÉS
DAF TRUCKS N.V.



Csúcskategóriás ülésopciók

A nagyobb kényelem érdekében az XG és XG+ ülése akár 110°-ban elforgatható, így a járművezető kényelmesen dolgozhat vagy pihenhet egy hosszú nap után. A felhajtható váltósofőrülés nemcsak akadálytalan kilátást biztosít a panoráma ajtón keresztül, hanem felhajtva akár asztallá is alakítható.

Teljesen új digitális kijelzők

A teljesen megújult digitális kijelzők nagyszerűen kiegészítik a csúcsminőségű ember-gép felületet. A páratlan kinézetű, 12 colos központi képernyő rengeteg információ megjelenítésére alkalmas. A két választható séma, a négy részletességi szint és a személyre szabott beállítások egyaránt a kormánykerékről érhetők el. A figyelmeztetésekhez és értesítésekhez kapcsolódó hangjelzéseket is finomítottuk a jobb vezetési élmény és kevesebb zavaró tényező érdekében.

Az opcionálisan elérhető 10 colos kijelző a kormánykeréktől jobbra kapott helyet, és többek között olyan funkciókat biztosít, mint a telefon tükrözése, információs és szórakoztató elemek, illetve navigáció. A DAF Infotainment System három változatban elérhető: Standard, Luxury és Exclusive, amelyek új szintre emelik a digitális rádió, a streaming szolgáltatások, a navigáció, a kameranézetek, illetve a DAF Connect és más külső alkalmazások használatát. A DAF Infotainment System a saját igények szerint konfigurálható, így a járművezető a számára legmegfelelőbb környezetet alakíthatja ki.

Újragondolt klímavezérlés

A vezetéshez és alváshoz is megfelelő belső terelengedhetetlen a járművezető kényelméhez. A klímavezérlő rendszert új szellőzőkkel láttuk el, amelyek optimális hőmérsékletet biztosítanak a járművezető és a váltósofőr számára egyaránt. A megfelelő hűtéshez és fűtéshez szükséges maximális energiahatékonyság érdekében újragondoltuk a klímavezérlő rendszert. Az új generációs DAF XG+ opcionálisan elérhető, teljesen beépített állóklímával rendelkezik, amely a jármű álló helyzetében is megfelelő hőmérsékletről gondoskodik.

Beállítási lehetőség a maximális kényelem érdekében

A legmagasabb modell is mindössze három fellépővel rendelkezik, így rendkívül könnyen lehet beszállni a fülkébe, illetve elhagyni azt. A fülke belseje pedig igazán lenyűgöző. A tömegekre és méretekre vonatkozó új előírásoknak köszönhetően a fülke annyira tágas lett, hogy akár fel is lehet állni benne, bármely modelltől is legyen szó. A járművezető a piacon elérhető legnagyobb mértékben tudja beállítani az ülést és a kormánykereket. A kormánykerék önmagában is széles beállítási tartománnyal rendelkezik: pozíciója a vízszintestől a személygépkocsikban alkalmazott szögig állítható. Ennek köszönhetően minden járművezető megtalálhatja a számára legmegfelelőbb helyzetet a kényelmes vezetéshez.



A KÖZPONTI KIJELZŐ A JÁRMŰVEZETŐI IGÉNYEKNEK MEGFELELŐEN SZEMÉLYRE SZABHATÓ

Páratlan kényelem a hálótérben

A volán mögött töltött hosszú nap után pihentető éjszakai alvásra van szükség, így mindent megtettünk annak érdekében, hogy a hálóhely tökéletesen megfeleljen erre a célra. Az új generációs DAF XF-tehergépkocsikat rendkívül kényelmes ágygal szereltük fel, az XG és XG⁺-modellek pedig minden várakozást felülmúlnak. A 80 cm széles ágy új távlatokat nyit a kényelem és a minőség terén. Az XG és XG⁺ emellett opcionálisan elérhető, állítható fejtámlával és teljesen elektromosan állítható Relax Bed ágygal rendelkezik. Ennek köszönhetően a járművezető kiválaszthatja a pihentető éjszakai alváshoz leginkább megfelelő pozíciót. Emellett felső alvóhely vagy poggyásztartó ágy is szerepel a választható lehetőségek között. Szép álmokat kívánunk!

Továbbfejlesztett hátsó fali panel

A leghasznosabb funkciók – például a világítás, a hőmérséklet és az ablakok – a hátsó panelről vezérelhetők, innen elérhető a tetőablak működtetése, a pánikgomb és a megfigyelő kamera üzemmód, illetve az opcionálisan elérhető USB-port is ide került a táblagép vagy telefon töltéséhez. Az otthonától távol sem kell lemondania a megszokott kényelemről.

Hatalmas tárolóhely

Tágas fülkéknek köszönhetően az új generációs DAF-tehergépkocsik hatalmas tárolóhellyel rendelkeznek a tetőkonzolban, a műszerfal tetején, az ajtózsebekben és a hálóhelyen, különösen az alsó fekhely alatt.

Egy kis méretű, praktikus tárolórekesz is rendelkezésre áll, ahol a szabványos USB-csatlakozó és a 12 V-os aljzat segítségével könnyedén feltölthető a mobiltelefon vagy laptop. A nagy alsó tárolótálca bőséges helyet biztosít a papírok, dokumentumok és más tárgyak számára, emellett pedig dupla pohártartó és három bankkártyának kialakított tartó is elérhető. A nagy kihajtható asztal étkezéshez és munkához egyaránt megfelelő. A hűtőfűtő palacktartó is magában foglal, így mindig kellemesen hidegen tarthatók

az italok. A mikrohullámú sütő, a tv, valamint az opcionális telefontartó és -töltő számára is bőven akad hely, így adott a vezetéshez és a pihenéshez is kellemes környezet.

Lenyűgöző LED-es belső világítás

A külsőhöz hasonlóan a belső világítás is teljes mértékben LED-technológiát alkalmaz, és számos lehetőséggel teszi még komfortosabbá a vezetést, a pihenést és az alvást.

Az új generációs XG és XG⁺-modellekben opcionálisan elérhető háttérfény is található, amely remekül kihasználja a tágas fülke nyújtotta előnyöket. A 15 LED-lámpa és -szalag segítségével a járművezető a világítás színét és a fényerőt is szabályozhatja a tökéletes fényviszonyok megteremtéséhez.

Csúcsminőségű anyagok és felületek

Az új generációs DAF-tehergépkocsik belső tere a luxusautók megjelenésével vetekszik. Az ülésektől a műszerfalkárpiton át a falakig és a felső tárolórekeszig mindenütt kiváló minőségű anyagokat és felületeket alkalmaztunk. A legmodernebb puha anyagok stílusos megjelenést kölcsönöznek a széleeknek.



AZ ÚJ GENERÁCIÓS DAF-TEHERGÉPKOCSIK FÜLKÉJE HATALMAS TÁROLÓHELYET KÍNÁL



CSÚCSMINŐSÉGŰ ANYAGOK ÉS FELÜLETEK A FÜLKE MINDEN PONTJÁN

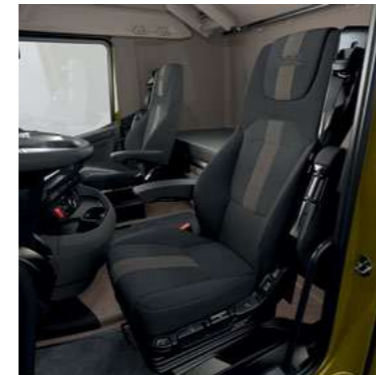
Start the Future



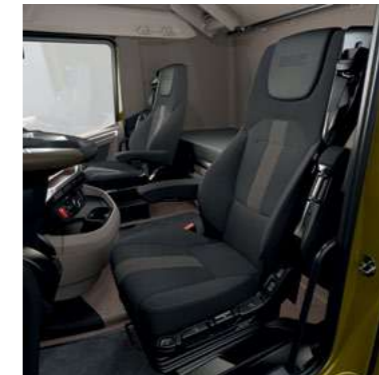
Találja meg saját stílusát

A választható lehetőségeknek köszönhetően az új generációs DAF-tehergépkocsik fülkebelsőjét a saját stílusához igazíthatja. Két lenyűgöző színséma elérhető: a sötét-meleg, illetve az exkluzívabb hatású világos-luxus kombináció. A díszítőelemek három színben állnak rendelkezésre: a kifinomult, prémium fahatású Natura, az elegáns, ezüst színű Argenta, illetve a sötétebb, dekoratív mintázatú Hexagon. Bármelyiket is választja, garantált az ultramodern, prémium megjelenésű fülkebelső, amely tökéletes összhangban van a tehergépkocsi egészével. Stílus és funkcionalitás páratlan ötvözete.

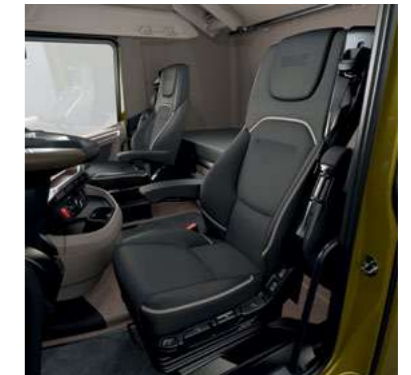
Ülések



SZÖVET



ALCANTARA



BŐR

Beltér opciók

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard ○ opcionális



ARGENTA



HEXAGON










NATURA

Testreszabható külső

A belső tér mellett a külső megjelenést is testre szabhatja a saját ízlésének és igényeinek megfelelően. Az oldalfalak, a LED-fényszórók, a tükrök és a kamerák egyaránt egyedivé tehetők a maximális biztonság, hatékonyság és páratlan stílus érdekében.

Oldalfal megjelenése

	XF	XG	XG ⁺
FÜLKESZÍN			
OLDALABLAK			
FEKETE MASZK			
FEKETE MASZK ÉS KRÓM			

Fényszórók



LED-ES VILÁGÍTÁS

LED-ES VILÁGÍTÁS KANYARFÉNNYEL

LED-ES VILÁGÍTÁS KANYARFÉNNYEL ÉS KÖDLÁMPÁVAL

Tükrök/kamera



TÜKRÖK

TÜKRÖK ÉS CORNER VIEW

KAMERÁK ÉS CORNER VIEW

Utass oldali ajtó



XF PANORÁMA AJTÓ NÉLKÜL

XF PANORÁMA AJTÓVAL



DAF szállítási hatékonyság

Jóllehet, az új generációs DAF-tehergépkocsik teljesen megváltoztak a hatékonyság, a biztonság és a járművezetői kényelem tekintetében, mégis van, ami állandó. A DAF mindig teljes körű szállítási megoldást kínál professzionális szolgáltatásokon keresztül, amelyekkel kiválaszthatja a megfelelő járművet, biztosíthatja a finanszírozást és a legmagasabb szinten tarthatja járműflottája hatásfokát.

DAF Multisupport

A rugalmas javítási és karbantartási szerződés maximális biztonságot nyújt rögzített kilométerenkénti áron. Ön meghatározza az aktuális igényeinek megfelelő szervizszintet, amelyet aztán szükség esetén a pótkocsikra és a karosszériára is ki lehet terjeszteni. A DAF-kereskedő átveszi Öntől a karbantartások tervezésének és adminisztrációjának terhét! Ennek eredményeként alaptevékenységére fókuszálhat abban a biztos tudatban, hogy járműflottája mindig tökéletes állapotban lesz.

PACCAR Financial

A PACCAR Financial, a DAF saját finanszírozója hat évtizede kínál testreszabott pénzügyi szolgáltatásokat a szállítási ágazat számára. A szervezet mindenkinél jobban tisztában van a napi tevékenységekkel, így valódi üzleti partner. Személyre szabott pénzügyi megoldásai nemcsak a flotta finanszírozását fedik le, de kiterjednek teljes kombinációkra, benne a felépítményekkel és pótkocsikkal, valamint a javítással, karbantartással és biztosítással kapcsolatos lehetőségekkel.

PACCAR Parts

Az eredeti DAF-alkatrészek és PACCAR motoralkatrészek mellett, a PACCAR Parts több mint 70 000 univerzális TRP Truck & Trailer alkatrészt is szállít minden vontató- és pótkocsitípushoz, beleértve a műhelykészleteket is. A holland, egyesült királyságbeli, orosz, magyar és spanyol elosztóközpontokból a PACCAR Parts 24 órán belül szállít egész Európában. Mi több, 99,98%-os szállítási megbízhatósága jóvoltából a PACCAR Parts az ágazat legjobbjá. A Max hűségprogram tagjai speciális árkedvezményekben és ajánlatokban részesülnek.

DAF ITS

A balesetek és meghibásodások a szállítmányozási ágazat velejárái, még a legjobb tehergépkocsik esetében is. Megnyugtató lehet a tudat, hogy a DAF International Truck Service (ITS) egyetlen telefonhívással elérhető. Mindössze ennyi szükséges a segítségkéréshez, bárhol is legyen Európában. A helyi szerelőkől álló szervizhálózat az év 365 napján, napi 24 órában elérhető, a szakemberek pedig mindent megtesznek annak érdekében, hogy a lehető leghamarabb folytathassa útját.

DAF-márkakereskedői hálózat

Professzionális értékesítési és szervizes márkakereskedőkből álló kiterjedt hálózatunk révén mindig akad a közelben egy DAF-képviselő, aki készen áll, hogy tehergépkocsijához annak teljes élettartama alatt szakértő támogatást nyújtson. A magasan képzett DAF-szerelők kívül-belül alaposan ismerik járművét, így a szükséges javításokat és karbantartási munkákat gyorsan és hatékonyan végzik el eredeti PACCAR, DAF- és TRP-alkatrészek felhasználásával. Ez tehergépkocsijának magas rendelkezésre állást és magas maradványértéket garantál.

DAF járművezetői képzés

A legmagasabb szintű szállítási hatékonyság eléréséhez elengedhetetlen a képzett járművezetők alkalmazása. A DAF tanfolyamai segítenek a takarékosabb vezetés elérésében, a forgalmi helyzetek jobb kezelésében és a közúti biztonság növelésében. Tény, hogy a tanfolyamainkról kikerült járművezetők akár 10%-kal gazdaságosabban vezetnek, és már rövid távon is kevesebb náluk a káresemény.

DAF Connect

A szállítási hatékonyság iránti elkötelezettségünket kifejező DAF Connect flottakezelő rendszer valós idejű áttekintést nyújt járművezetői és járművei teljesítményéről. A testreszabható, felhasználóbarát felület egyértelmű tájékoztatást nyújt a jármű helyzetéről, az üzemanyag-fogyasztásról, a futásteljesítményről, a flottakihasználtságról és a holtidőről. Az aktuális és a korábbi adatok alapján átfogó üzemanyag-jelentéseket is szolgáltat, így a járművek és a járművezetők összehasonlítására is van lehetőség. A Live Fleet nézet funkció a flotta helyzetével kapcsolatos összes szükséges információt megadja az optimális tervezés érdekében, a megtett távolságokat, az útvonalakat, valamint a vezetési időt is beleértve. Egyénileg meghatározott riasztásokat is kaphat, amikor eltérések tapasztalhatók a sebesség, az útvonal, a helyzet és az üzemanyag-fogyasztás terén, hogy azonnal megtehesse a szükséges intézkedéseket. A járművek rendelkezésre állásának optimalizálása, az üzemeltetési költségek csökkentése és a logisztikai hatékonyság javítása által a DAF Connect maximálisan növeli a kilométerre vetített jövedelmezőséget.

Műszaki adatok

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 LE)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 LE)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 LE)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 LE)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 LE)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 LE)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 LE)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 LE)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 LE)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 LE)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 LE)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 LE)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 LE)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 LE)



Tehergépkocsi-
alvázak

FA
4x2



XF XG XG+



FAR
6x2



FAS
6x2



FAN
6x2



Vontatók

FT
4x2



XF XG XG+



FTP
6x2



FTR
6x2



FTS
6x2



FTG
6x2



FTN
6x2



○ Hajtott tengely

○ Elérhető

▼ Low Deck változatban is elérhető

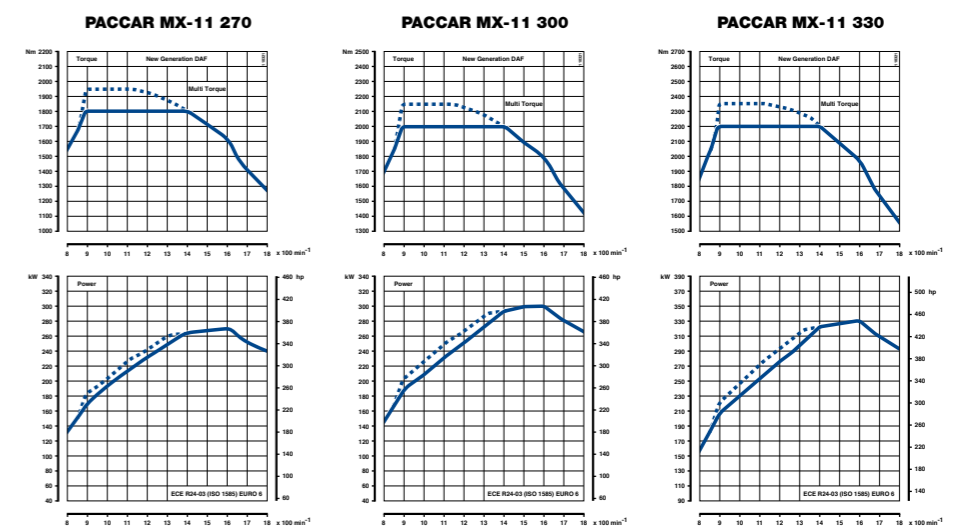
■ Kizárólag nem kormányzott utazótengellyel, illetve csak az Egyesült Királyságban és Írországban elérhető

TELJESÍTMÉNY	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Teljesítmény adott névleges fordulatszámon ECE R24-03/ISO 1585	270 kW/367 LE 1600 ford/perc fordulatszámon	300 kW/408 LE 1600 ford/perc fordulatszámon	330 kW/449 LE 1600 ford/perc fordulatszámon
Nyomaték ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm 900–1125 ford/perc fordulatszámon ¹⁾ 1800 Nm 900–1400 ford/perc fordulatszámon	2150 Nm 900–1125 ford/perc fordulatszámon ¹⁾ 2000 Nm 900–1400 ford/perc fordulatszámon	2350 Nm 900–1125 ford/perc fordulatszámon ¹⁾ 2200 Nm 900–1400 ford/perc fordulatszámon
Alapjárat fordulatszám	550 ford/perc	550 ford/perc	550 ford/perc

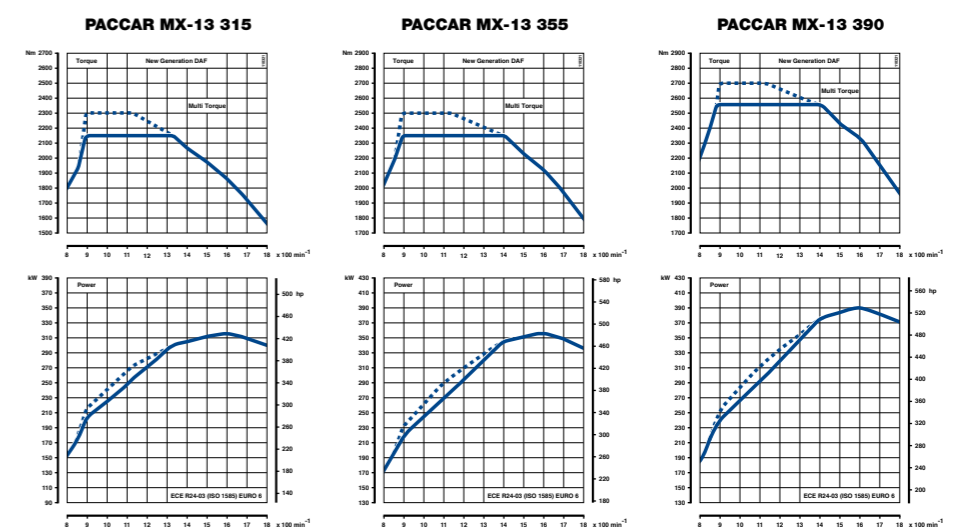
TELJESÍTMÉNY	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Teljesítmény adott névleges fordulatszámon ECE R24-03/ISO 1585	315 kW/428 LE 1600 ford/perc fordulatszámon	355 kW/483 LE 1600 ford/perc fordulatszámon	390 kW/530 LE 1675 ford/perc fordulatszámon
Nyomaték ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm 900–1125 ford/perc fordulatszámon ¹⁾ 2150 Nm 900–1400 ford/perc fordulatszámon	2500 Nm 900–1125 ford/perc fordulatszámon ¹⁾ 2350 Nm 900–1400 ford/perc fordulatszámon	2700 Nm 900–1125 ford/perc fordulatszámon ¹⁾ 2550 Nm 900–1400 ford/perc fordulatszámon
Alapjárat fordulatszám	550 ford/perc	550 ford/perc	550 ford/perc

¹⁾ közvetlen áttételű sebességváltóknál a legmagasabb fokozatban, gyorsító áttételes sebességváltóknál a két legmagasabb fokozatban

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

Fedezze fel
a DAF világát!



DAF EXPLORER ALKALMAZÁS



VIRTUÁLIS DAF-ÉLMÉNY



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Hollandia
Tel.: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
DAF.COM



A kiadvány semmilyen jogosultság átruházására nem alkalmas. A DAF Trucks N.V. fenntartja a jogot arra, hogy a termék műszaki adatait előzetes figyelmeztetés nélkül megváltoztassa. A termékek és szolgáltatások megfelelnek az eladás időpontjában hatályos európai irányelveknek, ugyanakkor a vásárlás országától függően eltérőek lehetnek. A legfrissebb információkért forduljon illetékes DAF-márkakereskedőjéhez.