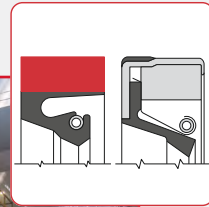




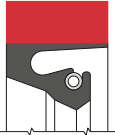
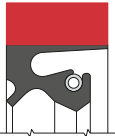
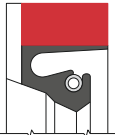
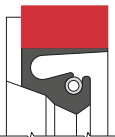


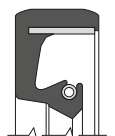
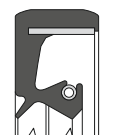


BTSSEALS[©]

We Seal Your Success

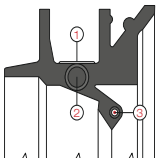


NEHÉZIPARBAN
és hengerművekben
alkalmazható tömítések

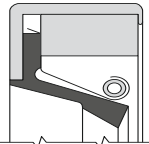
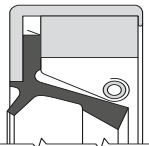
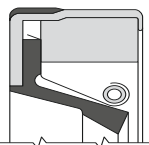
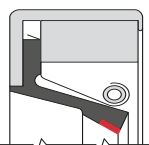
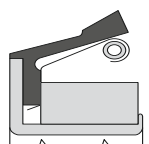
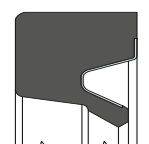
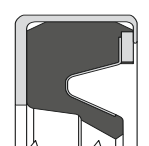
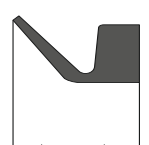
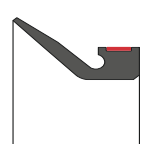
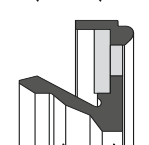
Nehéziparban és hengerművekben alkalmazható tömítések

	FR-A	Külső átmérő: flexibilis, szöveterősítésű gumiház, a stabil statikus tömítéshez; Radiális tengelytömítőgyűrű spirál rugóval szerelt tömítőajakkal, beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel. Spirálrugó helyett választható laposrugóval is a GM 126 típus. Üzemi nyomás határértéke max. 0,5 bar.
	FR-AS	Mint az FR-A típus, de kiegészítő porvédő ajakkal. Beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel. Üzemi nyomás határértéke max. 0,5 bar.
	FR-AG1	Mint az FR-A típus, de több befelé irányuló zsírcsatornával az ajak kenésére; Beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel. Üzemi nyomás határértéke max. 0,5 bar.
	FR-AG2	Mint az FR-A típus, de kiegészítve radiális zsírzóhoronnyal és több, befelé irányuló zsírcsatornával. Beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel. Üzemi nyomás határértéke max. 0,5 bar.
	FR-AP2G	Mint az FR-A típus, de rövid és robusztos tömítőajakkal, spirál rugóval. Beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel. Alkalmazható nagyobb max. 4 bar üzemi nyomásig. Kiegészítve radiális zsírzóhoronnyal és több, befelé irányuló zsírcsatornával.
	FR-AE	Az FR-A típus fordított kivitele. Kifelé forduló radiális tengelytömítőgyűrű, feszítő rugóval szerelt tömítőajakkal a forgó házakhoz. Belső átmérő: flexibilis, szöveterősítésű gumiház, a tengely stabil statikus tömítésére. Beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel. Üzemi nyomás határértéke max. 0,5 bar.
	RM-A	Külső átmérő: gumiköpenyes acélgyűrű a jobb statikus tömítésre. Radiális tengelytömítőgyűrű, spirál rugós tömítőajakkal. Axiális előfeszítés nem szükséges. Üzemi nyomás határértéke max. 0,2 - 0,4 bar.
	RM-AS	Mint az RM-A típus, de kiegészítő porvédő ajakkal. Axiális előfeszítés nem szükséges. Üzemi nyomás határértéke max. 0,2 - 0,4 bar.
	RM-AG2	Mint az FM-A típus, de kiegészítve radiális zsírzóhoronnyal és több, befelé irányuló zsírcsatornával. Axiális előfeszítés nem szükséges. Üzemi nyomás határértéke max. 0,2 - 0,4 bar.
	RM-AP	Mint az RM-A típus, de rövid és robusztos tömítőajakkal, spirál rugóval; Alkalmazható nagyobb max. 4 bar üzemi nyomásig. Beépítés axiálisan ható előfeszítőgyűrűvel.

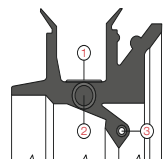
Egyedi tömítések alkalmazása hideg- és meleghengerműben

	BT-MX	Csapágycsapok egyedi tömítései, olajfilmes csapágyak esetén NBR és HNBR anyagból. Csapágy méretek 12", 14", 16", 18", 21", 42", 48", 50", 52", 54" és 56".	<ul style="list-style-type: none"> ① fémszalag ② bevulkanizált spirálrugó belül acélhuzal ③ bevulkanizált tömítőajakrugó (nem ragasztott)
---	--------------	---	--

Nehéziparban és hengerművekben alkalmazható tömítések

	<p>M2</p> <p>Szélsőséges körülmények között is alkalmazható nehézipari igényeket kiszolgáló (heavy duty) tengelytömítőgyűrű.</p> <p>A külső átmérő köszörült acélköpeny, VULKANIZÁLT (nem ragasztott) tömítőajak, integrált fém erősítőgyűrű, rozsdamentes acélból készült lemez- és spirális rugó.</p> <p>Tengelyátmérő min. 150 mm, házátmérő max. 1960 mm.</p>
	<p>M2S</p> <p>Mint az M2 típus, de kiegészítő porvédő ajakkal.</p> <p>Mind az M2 valamint az M2S típusok az ASTM szabvány szerinti dash size számokkal is kaphatók!</p> <p>Mind az M2 valamint az M2S típusok kaphatók rávulkanizált gumi távolság tartó bakokkal, amik TÁVTARTÓELEMKÉNT a külső kenést biztosítják.</p>
	<p>AM2</p> <p>Mint az M2 típus, de a külső átmérő egy része elasztomer, ami kiváló statikus tömítettséget biztosít még akkor is, ha a fémház furata sérült. Ezzel együtt a hővezetés kiváló.</p>
	<p>M2-FLON</p> <p>Mint az M2 típus, de a tömítőélre módosított PTFE futóréteg kerül vulkanizálásra.</p> <p>Megengedett max. sebesség 45 m/s.</p> <p>Tengelyirányú elmozdulás és radiális ütés 3 mm-ig megengedett.</p> <p>Csak FKM anyagból, belső átmérő min. 300 mm/ külső átmérő max. 1000 mm.</p>
	<p>M2E</p> <p>Mint az M2 típus, de kifelé forduló tömítőajakkal és lemezzugóval forgó házakhoz;</p> <p>Csak FKM-LUB anyagból szállítható; alternatív megoldás M2E-FLON kivételben PAPIRGYÁRTÓ GÉPEKHEZ (v max. 40m/s).</p>
	<p>G123</p> <p>Radiális tengelytömítés zsírkenésű tengelyekhez, SPLIT osztott kivétel, mely pontosan illeszkedik a tengely átmérőjéhez. Rozsdamentes acél lemezzugó; így különösen jól alkalmazható nehéz beépítési körülmények között. Rendelkezésre álló radiális keresztmetszetek: 12,5 x 12,5/15 x 15/20 x 20/25 x 25 mm. NBR és FKM anyagból. Üzemi sebesség max. 10 m/s. Nyomásmentes üzemmód, kizárólag axiális működésű előfeszítőgyűrűvel.</p>
	<p>G159</p> <p>Radiális tengelytömítés zsírkenésű tengelyekhez; köszörült külső acélház; bevulkanizált rozsdamentes acél lemezzugó.</p> <p>Belső átmérő: min. 100 mm/ külső átmérő max. 1450 mm, Üzemi nyomás max. 0,4 bar.</p> <p>Nincs szükség axiális előfeszítésre.</p>
	<p>VAX</p> <p>Klasszikus V-gyűrű 250 - 1320 mm átmérőjű tengelyekhez, NBR és FKM anyagból.</p> <p>Mint primértömítés, voltaképpen csapágytömítés, véd a víz-, salak-, reve és porszennyeződés ellen.</p> <p>Kapható méretek és beépítési utalások: lásd a V-gyűrű katalógusban.</p>
	<p>VRME</p> <p>Klasszikus V-gyűrű 280 - 1025 mm átmérőjű tengelyekhez; fém feszítő szalaggal, NBR és FKM anyagból.</p> <p>Mint primértömítés, voltaképpen csapágytömítés, véd a víz-, salak-, reve és porszennyeződés ellen.</p> <p>Kapható méretek és beépítési utalások: lásd a V-gyűrű katalógusban.</p>
	<p>WBS</p> <p>Rendkívül nehéz üzemeltetési körülmények között (Heavy-Duty) is hatékony védelmet nyújt a víz-(Water-Barrier-Seal), salak-, reve és porszennyeződés ellen. Lemez rugóval vagy anélkül kapható. Elsősorban primér tömítésként alkalmazható az olajkenésű csapágyaknál, vagy különálló tömítésként karimás beépítéssel. 72"-os csapágy átmérőig szállítható.</p>

Egyedi tömítések alkalmazása hideg- és meleghengerműben

	<p>BT-DF</p> <p>Csapágycsapok egyedi tömítései, olajfilmes csapágyak esetén NBR és HNBR anyagból.</p> <p>Csapágy méretek: 48", 50", 52", 54", 56" és 72".</p>	<p>① Fémszalag</p> <p>② Bevulkanizált spirálrugó</p> <p>③ Bevulkanizált tömítőajakrugó (nem ragasztott)</p>
---	--	---



Értékesítés

BT Seals Austria
Inkustrasse 1-7/8
A-3400 Klosterneuburg

Tel +43 2243 24332
Fax +43 2243 25741
info@btseals.com
sales.at@btseals.com

BT Seals Hungária
Csokonai utca 18
H-8252 Balatonszepezd

Tel +36 87 568048
sales.hu@btseals.com
quality.hu@btseals.com

BT Seals Czech Republic
Modrínova 351
CZ-37361 Hrdejovice

Tel +420 387 221335
sales.cz@btseals.com

Gyártás

BT Seals Hungária
Somfalvi út 21
H-9400 Sopron

Tel +36 99 523840
production@btseals.com

BT Seals termékek széleskörűen felhasználhatók



www.btseals.com