

Belső égésű motorral szerelt ellensúlyos villástargoncák a Toyotától

A Toyota Toneró típuscsalád



Toyota Toneró

motorral hajtott ellensúlyos villástargoncák teljes kínálata a Toyota Material Handling cégtől

Toyota Toneró

3,5 tonnáig, hidrodinamikus nyomatékvtóval vagy hidrosztatikus meghajtással



Kiváló termelékenységet biztosító, megbízható targoncák nagy igénybevételt jelentő feladatokra
1,5–3,5 tonna teherbírás
Dízel- vagy gázüzemű (LPG) motor
Hidrodinamikus nyomatékvtóval vagy hidrosztatikus (Toneró HST) erőátvitellel

4–5. és 6–7. (Toneró HST)

Toyota Toneró

3,5-től 8,0 tonnáig, hidrodinamikus nyomatékvtóval



Kompakt kivitelű és tartós targoncák nehéz munkára vagy több raklap egyidejű szállításához
3,5–8,0 tonna teherbírás
Dízel- vagy gázüzemű (LPG) motor
Hidrodinamikus nyomatékvtó

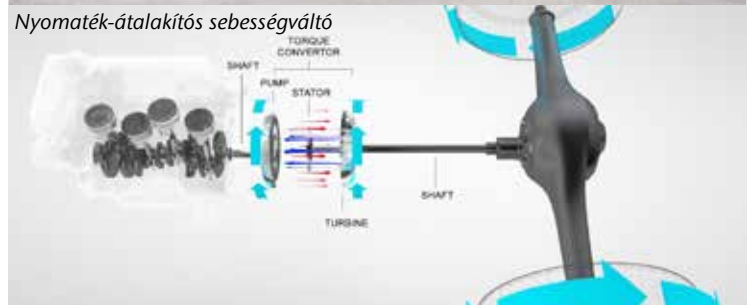


8FDKF20



8FDJF35

Nyomaték-átalakítós sebességváltó



Toyota Toneró

Legfeljebb 3,5 tonna teherbírású motoros targoncák

Toyota Toneró – sokoldalú, belső égésű motorral hajtott ellensúlyos villástargonca-család, amely 3,5 tonnás terhelésig mindenféle célra használható, akár könnyű, akár intenzív igénybevétel mellett, ipari célú motorokkal, hidrodinamikus sebességváltóval, páratlan stabilitással és minden irányba kiváló kilátással. Erőteljes, megbízható és tartós.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelő és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiáját képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Toyota ipari motorok

A Toyota valamennyi motorját házon belül gyártja, ami minőséget és hosszú távú megbízhatóságot garantál. Ezek a kifejezetten ipari célokra tervezett motorok intenzív gyorsulást és optimális üzemanyag-fogyasztást tesznek lehetővé. Targoncáink dízel- és LPG-üzemű motorral egyaránt rendelhetők. A dízelmotorok választéka: a legtöbb célra az 1DZ-III motor is megfelel, ha pedig esetleg nagyobb teljesítményre van szükség – például mostoha körülmények között vagy nehéz rakományok kezelésére – , akkor a 1ZS motor jöhet számításba.

Nyomaték-átalakítós sebességváltó

A nyomaték-átalakítós típusok az erőteljes gyorsulásnak, az üresben gurulás lehetőségének, a könnyű irányváltásnak, az egyfokozatú sebességváltónak és a sebességváltás nélküli kezelésnek köszönhetően általában igen finom vezethetőséget nyújtanak.

Kiváló kezelői élmény

Kiváló kilátás: az oszlopon és a tetőrácson keresztül, továbbá minden más irányba az alváz és a műszerfal kialakításának köszönhetően. A konstrukció további előnye a kényelmes és tágas kezelői munkahely, amely tovább fokozza a termelékenységet.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncahoz hasonlóan a Toneró típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

- alappfelszerelés
- opció
- ✦ extracsomag
- ☒ részeként rendelhető

	Biztonság	Tartósság	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DKE20	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DJF35
Rakománymozgatás									
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	☒		•	•	•	•	•	•	•
Teljes szabad emelésű kéttagú (FV)	☒		•	•	•	•	•	•	•
Teljes szabad emelésű háromtagú (FSV)	☒		•	•	•	•	•	•	•
Hidraulikus csillapítású villák		☒	•	•	•	•	•	•	•
Hidroakkumulátor		☒	•	•	•	•	•	•	•
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger	☒		•	•	•	•	•	•	•
Korróziómentes görgők	☒		•	•	•	•	•	•	•
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék		☒	•	•	•	•	•	•	•
Külön felszerelhető oldalirányú rakománymozgató tartozék		☒	•	•	•	•	•	•	•
Villaállító		☒	•	•	•	•	•	•	•
Motorok									
Csak LPG-üzemű			•	•	•	•	•	•	•
LPG vegyes üzemű			•	•	•	•	•	•	•
Benzines változat			•	•	•	•	•	•	•
Hidrodinamikus sebességváltó		☒	•	•	•	•	•	•	•
Újratölthető LPG-tartály		☒	•	•	•	•	•	•	•
Nagy teljesítményű hűtőrendszer		☒	•	•	•	•	•	•	•
Hideg időjárásra tervezett kivétel		☒	•	•	•	•	•	•	•
Felfelé vezetett kipufogó		☒	•	•	•	•	•	•	•
Katalizátor		☒	•	•	•	•	•	•	•
3-utas katalizátor		☒	•	•	•	•	•	•	•
Ciklon légszűrő		☒	•	•	•	•	•	•	•
Előszűrő		☒	•	•	•	•	•	•	•
DPF II		☒	•	•	•	•	•	•	•
Szikrafogó háló		☒	•	•	•	•	•	•	•
Hűtővédő rács		☒	•	•	•	•	•	•	•
Sebességváltó-védelem		☒	•	•	•	•	•	•	•
Nagy kapacitású akkumulátor		☒	•	•	•	•	•	•	•
12 V-os tápfeszültség		☒	•	•	•	•	•	•	•
Időzithető motorleállítás		☒	•	•	•	•	•	•	•
Nagy fordulatszámú nyomaték-átalakító		☒	•	•	•	•	•	•	•
Hidraulikaolaj-hűtő		☒	•	•	•	•	•	•	•
Világító- és jelzőberendezések									
Fényszórók	☒		•	•	•	•	•	•	•
Kombinált hátsó lámpatestek	☒		•	•	•	•	•	•	•
Figyelmeztető forgólámpa	☒		•	•	•	•	•	•	•
Alacsonyra helyezett figyelmeztető forgólámpa	☒		•	•	•	•	•	•	•
Kombinált elülső lámpatestek	☒		•	•	•	•	•	•	•
Kapcsolható hátsó munkalámpa	☒		•	•	•	•	•	•	•
A fényszórók lekapcsolása a gyújtás levételekor	☒		•	•	•	•	•	•	•
Tolatási hangjelzés	☒		•	•	•	•	•	•	•
Felépítmény									
Teljesen hidraulikus szervokormány		☒	•	•	•	•	•	•	•
Állítható dőlésszögű kormányoszlop		☒	•	•	•	•	•	•	•
Billentő munkahenger védőburkolata		☒	•	•	•	•	•	•	•
Lábbal működtethető rögzítőfék		☒	•	•	•	•	•	•	•
Egyszerű kijelző- és visszajelzőegység		☒	•	•	•	•	•	•	•
Kombinált műszer öndiagnosztikai rendszerrel		☒	•	•	•	•	•	•	•
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)		☒	•	•	•	•	•	•	•
Visszapillantó tükör		☒	•	•	•	•	•	•	•
Panorámatükör		☒	•	•	•	•	•	•	•
Elülső szélvédő és tető		☒	•	•	•	•	•	•	•
Ajtó nélküli fülke		☒	•	•	•	•	•	•	•
Vászonajtós fülke		☒	•	•	•	•	•	•	•
Acélfülke		☒	•	•	•	•	•	•	•
Deluxe fülke		☒	•	•	•	•	•	•	•
Ülésre szerelt kisméretű vezérlőkarok		☒	•	•	•	•	•	•	•
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkarok		☒	•	•	•	•	•	•	•
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő)		☒	•	•	•	•	•	•	•
Szövetkárptos ORS ülés		☒	•	•	•	•	•	•	•
Forgatható ülés		☒	•	•	•	•	•	•	•
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal		☒	•	•	•	•	•	•	•
D2 pedál		☒	•	•	•	•	•	•	•
Hosszú élettartamú hűtőfolyadék, 50%		☒	•	•	•	•	•	•	•
Teleszkópos kormányoszlop		☒	•	•	•	•	•	•	•
Magasra helyezett tetőrács (+125 mm) + magas komfortot		☒	•	•	•	•	•	•	•
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel		☒	•	•	•	•	•	•	•
Maximális menetsebesség beállítás		☒	•	•	•	•	•	•	•
Rakománytömeg-kijelző		☒	•	•	•	•	•	•	•
Biztonsági funkciók									
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)		☒	•	•	•	•	•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)		☒	•	•	•	•	•	•	•
Gumibroncsok									
Formázott szuperelasztikus gumibroncsok		☒	•	•	•	•	•	•	•
Speciális célokra használható verziók									
Anyagmozgatás bejárható polcrendszerekben		☒	•	•	•	•	•	•	•
Poros környezetben használható kivétel		☒	•	•	•	•	•	•	•

- A villa hegyei nagyszerűen láthatók, ami elősegíti a biztonságot és a termelékenységet
- A rakatómeg-kijelző megelőzi a biztonságot hátrányosan befolyásoló túlterhelést
- Állítható, kényelmes és biztonságos ORS ülés
- Kényelmesen, lábbal működtethető rögzítőfék
- Felár ellenében kifordítható ülés a kényelmesebb tolatás érdekében

Teherbírás: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 t
500 mm teherközéppont mellett
Maximális emelési magasság: 7,0 m

Motorválaszték: 1DZIII (dízel – 36 kW)
1ZS (dízel – 41 kW)
4Y (LPG – 38 kW)

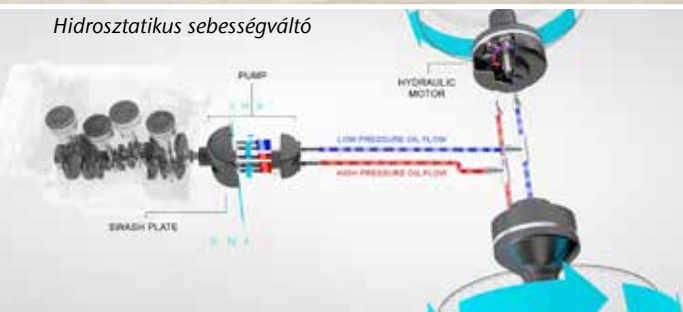
SAS
 System of Active Stability

opciók





Hidroztatikus sebességváltó



Toyota Toneró HST

2,0–2,5 tonna teherbírású motoros targoncák hidrosztatikus hajtással

Toyota Toneró – sokoldalú, belső égésű motorral hajtott ellensúlyos villástargonca-család, amely 3,5 tonnás terhelésig mindenféle célra használható, akár könnyű, akár intenzív igénybevétel mellett, ipari motorokkal, hidrosztatikus erőátvitellel, páratlan stabilitással és minden irányba kiváló kilátással. Erőteljes, megbízható, tartós targoncák olyan gépkezelők számára, akik szeretik, ha a targonca gázérvételkor automatikusan fékez.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Toyota ipari motorok

A Toyota valamennyi motorját házon belül gyártja, ami minőséget és hosszú távú megbízhatóságot garantál. Ezek a kifejezetten ipari célokra tervezett motorok intenzív gyorsulást és optimális üzemanyag-gazdaságosságot tesznek lehetővé.

Hidrosztatikus meghajtás

A gépkezelők igényeinek megfelelően a hidrodinamikus változat alternatívájaként a hidrosztatikus (HST) verzió intenzív motorfékfunkciót és gyorsulást kínál, előre beállítható vezetési paraméterekkel, gyors irányváltással, egymástól független emelési és menetfunkciókkal, elektromos rögzítőfékekkel és rámpafék-funkcióval.

Kiváló kezelői élmény

Kiváló kilátás: az oszlopon és a tetőrácson keresztül, továbbá minden más irányba az alváz és a műszerfal kialakításának köszönhetően. A konstrukció további előnye a kényelmes és tágas kezelői munkahely, amely tovább fokozza a termelékenységet.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toneró típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

- alapfelszerelés ◦ opció

	Biztonság	Tartósság	8FD20F	8FD25F
Rakománymozgatás				
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	◦	◦	•	•
Teljes szabad emelésű kéttagú (FV)	◦	◦	◦	◦
Teljes szabad emelésű háromtagú (FSV)	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus csillapítású villák	◦	◦	◦	◦
Hidroakkumulátor	◦	◦	◦	◦
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger	◦	◦	◦	◦
Korróziómentes görgők	◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék	◦	◦	◦	◦
Külön felszerelhető oldalirányú rakománymozgató	◦	◦	◦	◦
Villaállító	◦	◦	◦	◦
Motorok				
Dízel változat	◦	◦	•	•
Hidrosztatikus sebességváltó	◦	◦	•	•
Felfelé vezetett kipufogó	◦	◦	◦	◦
Katalizátor	◦	◦	◦	◦
Ciklon légszűrő	◦	◦	◦	◦
Előszűrő	◦	◦	◦	◦
Szikrafogó háló	◦	◦	◦	◦
Nagy kapacitású generátor (60 A)	◦	◦	◦	◦
Nagy kapacitású akkumulátor	◦	◦	◦	◦
12 V-os tápfeszültség	◦	◦	◦	◦
Világító- és jelzőberendezések				
Fényszórók	◦	◦	•	•
Kombinált hátsó lámpatestek	◦	◦	•	•
Figyelmeztető forgólámpa	◦	◦	◦	◦
Alacsonyra helyezett figyelmeztető forgólámpa	◦	◦	◦	◦
Kombinált elülső lámpatestek	◦	◦	◦	◦
Kapcsolható hátsó munkalámpa	◦	◦	◦	◦
A fényszórók lekapcsolása a gyújtás levételekor	◦	◦	◦	◦
Tolási hangjelzés	◦	◦	◦	◦
Felépítmény				
Teljesen hidraulikus szervokormány	◦	◦	•	•
Állítható dőlésszögű kormányoszlop	◦	◦	•	•
Billentő munkahenger védőburkolata	◦	◦	•	•
Lábbal működtethető rögzítőfék	◦	◦	•	•
Egyszerű kijelző- és visszajelzőegység	◦	◦	◦	◦
Kombinált műszer öndiagnosztikai rendszerrel	◦	◦	•	•
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)	◦	◦	•	•
Visszapillantó tükör	◦	◦	◦	◦
Panorámatükör	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő és tető	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke	◦	◦	◦	◦
Vászonajtós fülke	◦	◦	◦	◦
Acélfülke	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt kisméretű vezérlőkarok	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkarok	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, Szövetkárpitos ORS ülés)	◦	◦	•	•
Forgatható ülés	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal	◦	◦	◦	◦
Elektromos nedves tárcsás rögzítőfék	◦	◦	◦	◦
Hosszú élettartamú hűtőfolyadék, 50%	◦	◦	•	•
Dupla gázpedál	◦	◦	◦	◦
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt	◦	◦	◦	◦
Teleszkópos kormányoszlop	◦	◦	◦	◦
Magasra helyezett tetőrács (+125 mm) + magas	◦	◦	◦	◦
Biztonsági funkciók				
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	◦	◦	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)	◦	◦	•	•
Gumiabroncsok				
Formázott szuperelasztikus gumiabroncsok	◦	◦	•	•
Speciális célokra használható verziók				
Hideg környezetben használható változat (VG32	◦	◦	◦	◦
Poros környezetben használható kivétel	◦	◦	◦	◦



- A kartámaszba épített kisméretű vezérlőkarok használata magától értetődő és egyszerű
- A felfelé is fantasztikus kilátást biztosító tető elősegíti a biztonságot és a termelékenységet
- Az üzemmódváltó kapcsoló segítségével a teljesítmény gyorsan az adott helyzethez igazítható
- Az egyes felhasználási célokhoz megfelelően ügyfeleink különféle pedáltrendezések közül választhatnak (a képen a kétpedálós elrendezés látható)

Teherbírás: 2,0, 2,5 t
500 mm teherközpont mellett
Maximális emelési magasság: 7,0 m
Motor: 1DZIII (dízel – 36 kW)

SAS
 System of Active Stability

opciók





- alapfelszerelés
- opció

	Biztonság	Tartósság	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N
Rakománymozgatás						
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	◦	◦	•	•	•	•
Teljes szabad emelésű kétagú (FV)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabad emelésű háromtagú (FSV)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy igénybevételre tervezett oszlop	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljesen olajtöltésű emelő munkahenger	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy igénybevételre tervezett hidroakkumulátor	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Külön felszerelhető oldalirányú rakománymozgató	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Motorok						
Benzines változat	◦	◦	•	•	•	•
Csak LPG-üzemű	◦	◦	◦	◦	◦	◦
LPG vegyes üzemű (Z3)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
LPG tartálytartó (lehajtható kivitelű)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidrodinamikus sebességváltó	◦	◦	•	•	•	•
Menetssebesség-korlátozás	◦	◦	•	•	•	•
Túlmelegedés-érzékelős motorteljesítmény-korlátozó	◦	◦	•	•	•	•
Hűtővédő rács	◦	◦	•	•	•	•
Olajhűtő a nyomaték-átalakítóhoz	◦	◦	•	•	•	•
Nagy teljesítményű hűtőrendszer	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Felfelé vezetett kipufogó	◦	◦	◦	◦	◦	◦
3-utas katalizátor	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ciklon légszűrő	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Előszűrő	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Lemezborítás hűtő	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alacsony LPG-szintre figyelmeztető jelzés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Megnövelt teljesítményű hűtőventilátor	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy kapacitású generátor (80A)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy kapacitású akkumulátor	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sebességváltó-védelem	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Világító- és jelzőberendezések						
Védőrácsos fényszórók	◦	◦	•	•	•	•
Kombinált hátsó lámpatestek	◦	◦	•	•	•	•
Kombinált elülső lámpatestek	◦	◦	◦	◦	◦	◦
LED-es fényszórók	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátsó munkalámpa	◦	◦	◦	◦	◦	◦
A fényszórók lekapcsolása a gyújtás levételkor	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Felépítmény						
Teljesen hidraulikus, terhelésérzékelős	◦	◦	•	•	•	•
Állítható dőlésszögű kormányoszlop	◦	◦	•	•	•	•
Egyszerű kijelző- és visszajelzőegység	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált műszer öndiagnosztikai rendszerrel	◦	◦	•	•	•	•
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Visszapillantó tükör	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő és tető	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vászonajtós fülke	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Acélfülke	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Fűtés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Eroősebb fűtőberendezés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Fagymentesítő	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kisméretű kezelőkarok	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Multifunkciós kezelőkarok	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS ülés (gépkelző-visszatartó rendszer)	◦	◦	•	•	•	•
Szövetkárpitos ORS ülés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Légrugós ülés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Forgatható ülés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó	◦	◦	◦	◦	◦	◦
D2 pedál	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hosszú élettartamú hűtőfolyadék, 50%	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teleszkópos kormányoszlop	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alacsonyra helyezett tetővédő elem (2200 mm)	◦	◦	◦	◦	◦	◦
+75 mm-rel megemelt tetővédő elem + komfortülés	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Biztonsági funkciók						
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	◦	◦	•	•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)	◦	◦	•	•	•	•
Gumiabroncsok						
Légtömölős gumiabroncsok	◦	◦	•	•	•	•
Formázott szuperelasztikus gumiabroncsok	◦	◦	•	•	•	•
Speciális célokra használható verziók						
Hideg időjárásra tervezett kivitel	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Toyota Toneró

3,5–8,0 tonna teherbírású motoros targoncák nyomaték-átalakító sebességváltóval

A minden alkalmazási területen erős és precíz, nagyobb teherbírású Toyota Toneró család új magasságokba emeli az anyagmozgatási teljesítményt. Ezeket az akár 8 tonnát is könnyedén mozgató targoncákat intenzív használatra, többféle rakomány egyidejű mozgatására és nehéz munkaeszközök kezelésére tervezték.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Toyota ipari motorok

A Toyota valamennyi motorját házon belül gyártja, ami minőséget és hosszú távú megbízhatóságot garantál. Ezek a kifejezetten ipari célokra tervezett motorok intenzív gyorsulást és optimális üzemanyag-gazdaságosságot tesznek lehetővé. Targoncáink dízel- és LPG-üzemű motorral egyaránt rendelhetők. A közös nyomócsöves üzemanyag-befecskendezéssel szerelt Toyota 1KD motor intenzív gyorsulást, valamint nagy menet- és emelési sebességet tesz lehetővé, károsanyag-kibocsátása pedig messze az európai uniós szabvány szerinti Stage IIIB szintnél meghatározott mérték alatt marad, anélkül, hogy dízel részecskeszűrőre lenne szükség. A kompakt kivitelű, LPG/benzin vegyes üzemű Toyota 1FS motor elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel rendelkezik, és optimális teljesítménnyel és üzemanyag-hatékonyssággal ruhazza fel a targoncákat.

Hosszú távú partner

Az erős acél vázkeret és a tetőrács fokozza a gépkezelő védelmét, a robusztus, kétfokozatú nyomaték-átalakító pedig kiváló tartósságot és nagy indítóteljesítményt garantál, és feleslegessé teszi a sebességváltást.

A rendkívül hatékony hűtőrendszer garantálja a létfontosságú részegységek hosszú élettartamát, és mostoha munkavégzési körülmények között is kiváló termelékenységet biztosít.

Kiváló kezelői élmény

Kiváló kilátás: az oszlopon és a tetőrácson keresztül, továbbá minden más irányba az alváz és a műszerfal kialakításának köszönhetően. A konstrukció további előnye a kényelmes és tágas kezelői munkahely, amely tovább fokozza a termelékenységet.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toneró típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



- Tiszta üzemű, korszerű Toyota 1KD közös nyomócsöves dízelmotor
- Tágas és kényelmes kezelőfülke 360°-ban kiváló kilátással
- Az opciós Eco üzemmód optimalizálja az üzemanyag-hatékonysságot
- A feláras acélfülke minden időjárás körülmények között magas szintű kényelmet kínál
- A rendkívül hatékony hűtőrendszerek minden

Teherbírás: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 t
600 mm teherközéppont mellett
Maximális emelési magasság: 6,0 m

Motorválaszték: 1KD (dízel – 55 kW)
1FS (LPG/benzin – 63 kW)

SAS
 System of Active Stability

opciók



Így tervezzük meg tevékenységét

A Toyota Material Handling világos megközelítést alkalmaz a hatékony és gyümölcsöző kapcsolatok kialakítása érdekében:

- Az ön helyi értékesítője igyekszik bizalmas üzleti tanácsadója lenni valamennyi anyagmozgatási és logisztikai műveletben, és támogatja tevékenységeit mind a tervezési, mind a megvalósítási szakaszban
- Feladatunk az ön igényeinek elemzése és megértése, és a hatékony anyagmozgatási megoldások megtalálása – röviden a Kaizen, vagyis a folyamatos fejlődés iránti elkötelezettségünk teljesítése
- A Toyota termékeinek teljes skálája – ellensúlyos targoncák, raktári villástargoncák, vontató targoncák és automatizált megoldások minden szakaszában

Pénzügyi megoldások

Pénzügyi megoldások széles választéka pontosan az Ön igényeihez igazítva, többek között lízing- és mindenre kiterjedő, hosszú távú bérleti programok

Emellett ellenőrzött minőségű használt targoncákat is kínálunk, igen versenyképes árszinten biztosítva a Toyota márkára jellemző gyártási minőséget

Proaktív tervezés rövid távú bérleti lehetőségekkel a csúcsidőszakok kezelésére

Így gyártunk minőségi targoncákat

A Toyota Production System termelési rendszer (TPS) világszerte a minőségi termékek gyártásáról ismert:

- A műveleteihez leginkább megfelelő eszköz kiválasztását követően biztos lehet benne, hogy azt a legmagasabb minőségben gyártják le – ez pedig megbízhatóságot jelent
- A TPS az állandó fejlődés (Kaizen) folyamata köré épül, amit világosan meghatározott értékrend követésével lehet elérni
- Valamennyi villástargoncánk gyártása az ISO 14001 szabványnak megfelelően történik, így a gyártás minimális hatást fejt ki a környezetre
- A TPS egyik fő értéke továbbá a hulladékmennyiség csökkentése a folyamat minden szakaszában
- A Toyota Material Handling által értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül

Toyota Production System gyártási rendszer – a minőségi gyártás biztos alapja



Gondoskodunk Önről és targoncáiról

Az iparágban egyedülálló Toyota szervizkoncepció (TSC) a TPS alapelvre épül:

- Szerviz alatt a gépek teljes élettartamára kiterjedő támogatást értünk – karbantartást, javítást, tartalék targoncák rendelkezésre bocsátását, a gépkezelők képzését és a flottakezeléshez szükséges információk biztosítását
- A valós idejű információ az egyik olyan alapérték, amely egyedivé teszi a Toyota szervizkoncepcióját. Ez azt jelenti, hogy a folyamat valamennyi résztvevőjének azonnali on-line hozzáférése van a legfrissebb integrált információkhoz – a műszaki támogatáshoz, a targoncák előéletéhez, az alkatrészekhez, a targoncák rendelkezésre állásához, valamint a hatékony idő- és útvonaltervezéshez szükséges adatokhoz
- A TSC egyúttal a szükségleteknek pontosan megfelelő megoldás biztosítását is jelenti az alkatrészek és a humán erőforrások terén egyaránt, strukturált képzéssel és akkreditációs folyamatokkal
- Szintén egyedül a Toyota kínálja a targoncáihoz GPRS/3G adatátvitelre épülő, intelligens telemetriai rendszert, amely szinte az összes targoncatípusunkhoz elérhető. Ez magasabb biztonsági színvonalat tesz lehetővé, beleértve többek között a gépkezelők felügyeletét, valamint a Toyota I_Site révén a teljes flottaellenőrzést a biztonság és a hatékonyság fokozása és a költségek csökkentése érdekében

Toyota Service Concept –
az egyedülálló, előrelátó,
egész élettartamra szóló támogatás érdekében

MEGBÍZHATÓSÁG BIZALOM ELÉRHETŐSÉG TERMELÉKENYSÉG MINŐSÉG BIZTONSÁG

Ezek ügyfeleink főbb elvárásai a költséghatékonyság, a fenntarthatóság és a környezeti szempontok figyelembe vétele mellett.

Ezen elvárások ellenőrzése érdekében rendszeresen kommunikálunk targoncáink felhasználóival, felmérések, értékesítési megbeszélések és évente több mint 3,5 millió szervizlátogatás útján.

Ügyfeleink köre az egyetlen targoncával rendelkező felhasználóktól a legnagyobb flottaüzemeltetőig terjed.

Mivel hálózatunk Európa egészét lefedi, mindig helyben vagyunk.

Az ügyfelek igényeinek megértése áll tevékenységünk középpontjában.

Ahogy mi nevezzük: ELSŐ AZ ÜGYFÉL.

Ezen az oldalon az általunk alkalmazott egyedülálló folyamatokat vázoljuk fel, az anyagmozgatási igények ügyfeleinkkel közös felmérésétől a jó minőségű, megbízható termékek gyártásán keresztül a lehető legjobb, a gépek egész élettartamára szóló támogatás nyújtásáig.



Ha további információkra kíváncsi az alábbiakkal kapcsolatban:

- Toyota Production System (TPS) gyártási rendszer
- Toyota szervizkoncepció (TSC)
- Finanszírozási és bérleti lehetőségek
- Szerviz- és alkatrészprogramok
- Okostargonca-technológia
- Toyota I_Site flottakezelés
- Környezetvédelmi és fenntarthatósági irányelvek

A Toyota Material Handling Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára terjed ki, és 4500-nál is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi kiterjedt lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetőek vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős termelési létszámmal rendelkezünk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.