

Ellensúlyos elektromos targoncák a Toyotától

A Toyota Traigo termékcsalád



Toyota Traigo

ellensúlyos elektromos villástargoncák teljes kínálata a Toyota Material Handling cégtől

Toyota Traigo 24

24 voltos, 3 kerekű targonca



Helytakarékos kialakítása révén ideális
szűk helyeken történő használatra
1,0–1,5 tonna teherbírás
12,5 km/h legnagyobb menetsebesség
Akkumulátor maximális kapacitása:
1000 Ah

4–5. oldal

Toyota Traigo 48

48 voltos, 3 és 4 kerekű targonca



Erős, univerzális targoncák könnyebb
és intenzívebb használatra
1,5–2,0 tonna teherbírás
20 km/h legnagyobb menetsebesség
Akkumulátor maximális kapacitása: 750 Ah

6–9. oldal

Toyota Traigo 80

80 voltos, 4 kerekű targonca



Robusztus kialakítás nehéz terhek
vagy több raklap biztonságos és gyors
szállításához

2,0–5,0 tonna teherbírás

20 km/h legnagyobb menetsebesség

Akkumulátor maximális kapacitása: 775 Ah

10–11. oldal

Toyota Traigo HT

80 voltos, 4 kerekű targonca



Kategóriaelső, nagy teljesítményű
targoncák – kiválóan alkalmasak nagy
igénybevételt jelentő feladatokra

6,0–8,5 tonna teherbírás

16 km/h legnagyobb menetsebesség

Akkumulátor maximális kapacitása:
1250 Ah

12–13. oldal



Toyota Traigo 24

24 voltos, 3 kerekű targoncák

• alapáras ◦ opció

	Biztonság	Tartósság	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Rakománymozgatás					
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	◦	◦	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres),	◦	◦	◦	◦	◦
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres),	◦	◦	◦	◦	◦
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet	◦	◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék	◦	◦	◦	◦	◦
Világító- és jelzőberendezések					
Fényszórók	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált elülső lámpatestek	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált hátsó lámpatestek	◦	◦	◦	◦	◦
Hátsó munkalámpa	◦	◦	◦	◦	◦
Figyelmeztető forgólámpa	◦	◦	◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés	◦	◦	◦	◦	◦
Felépítmény					
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét	◦	◦	•	•	•
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással	◦	◦	•	•	•
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző	◦	◦	•	•	•
Állítható kormányoszlop	◦	◦	•	•	•
Visszapillantó tükör (jobb és bal oldalon)	◦	◦	◦	◦	◦
Panoráma visszapillantó tükör	◦	◦	◦	◦	◦
Szövetborítású ülés (Grammer MSG20)	◦	◦	◦	◦	◦
PVC-ülés (Grammer MSG20)	◦	◦	•	•	•
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-)	◦	◦	◦	◦	◦
Szövetkárpitos ORS ülés	◦	◦	◦	◦	◦
Balkezes váltókar	◦	◦	◦	◦	◦
Gépkocsiknál használatos pedárelrendezés	◦	◦	•	•	•
D2 pedál	◦	◦	◦	◦	◦
Dupla gázpedál	◦	◦	◦	◦	◦
Vezetőoldali kezelőkarok irányváltó kapcsolóval	◦	◦	•	•	•
Ülésre szerelt kisméretű hidraulikus kezelőkarok a villákat	◦	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar a villákat vízszintbe	◦	◦	◦	◦	◦
Műanyag felső burkolat	◦	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő és tető	◦	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke	◦	◦	◦	◦	◦
Vászonborítású fülke	◦	◦	◦	◦	◦
Acélból készült fülke	◦	◦	◦	◦	◦
Napellenző	◦	◦	◦	◦	◦
Oszlopdöntéscsökkentő	◦	◦	◦	◦	◦
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel	◦	◦	◦	◦	◦
Biztonsági funkciók					
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	◦	◦	•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)	◦	◦	•	•	•
Vészgomb	◦	◦	•	•	•
Alacsony sebességi fokozat (teknős)	◦	◦	•	•	•
Gumiabroncsok					
Formázott szuperelasztikus gumiabroncsok	◦	◦	•	•	•
Légtömölős gumiabroncs	◦	◦	◦	◦	◦
Szuperelasztikus gumiabroncs	◦	◦	◦	◦	◦
Nyomot nem hagyó, formázott szuperelasztikus	◦	◦	◦	◦	◦
Nyomot nem hagyó, szuperelasztikus gumiabroncs	◦	◦	◦	◦	◦
Karbantartási jellemzők					
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a	◦	◦	•	•	•
Karbantartási üzemmórá-számláló	◦	◦	•	•	•
TWIS flottakezelő rendszer	◦	◦	◦	◦	◦
Akkumulátorkezelési funkciók					
Kiemelhető akkumulátor	◦	◦	•	•	•
Villanyílasok az akkumulátor kiemeléséhez	◦	◦	◦	◦	◦
Görgőkön kitolható akkumulátor	◦	◦	◦	◦	◦
Speciális célokra használható verziók					
Hűtőházban használható változat (-25 °C)	◦	◦	◦	◦	◦
Alacsonyabbra helyezett tetőrács (1980 mm)	◦	◦	◦	◦	◦
Magasabbra helyezett tetőrács (2150 mm)	◦	◦	◦	◦	◦

A Toyota Traigo 24 sorozat kifejezetten kompakt méretű targoncáit – különösen az 1,0 tonnás típust – úgy tervezték, hogy a legszűkebb helyeken is könnyen kezelhetők legyenek. Ezek a helytakarékos kivitelük dacára erőteljes, könnyen és kényelmesen irányítható targoncák főként gyárakban, raktárakban és üzletekben mozognak otthonosan, ahol kis méretük és rugalmas használhatóságuk egy sor különféle anyagmozgatási feladat ideális eszközévé teszi őket.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzás-szinkronizáló SAS-funkció, valamint a kanyarvételi sebességet csökkentő SAS-funkció.

Kilátás

A Toyota Traigo 24 típusok optimális kilátást szem előtt tartva tervezett emelőoszlopa és tetőrácsa révén a gépkezelő kiválóan rálát a munkaterületre, így biztonságosan és magabiztosan végezheti a targonca kezelését és a rakomány mozgatását.

Különbéle hidraulikus kezelőszervek széles választéka

A Toyota Traigo 24 típusokon a rakománymozgatás vezérlésének három módja közül lehet választani: a gépkezelő mellett található normál vezérlőkarok mellett opcióként kisméretű elektronikus vezérlőkarok vagy az ergonomikus kartámaszba épített multifunkciós karok is rendelkezhetők.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo 24 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



- Az emelőoszlop kialakítása révén a gépkezelő kiválóan látja a rakományt és a munkakörnyezetet
- Az alacsony fellépési magasság révén minden gépkezelő könnyen szállhat be a targoncába
- A kartámaszon lévő kisméretű vezérlőkarokkal a legnehezebb teher emelése, süllyesztése, döntése vagy oldalirányú mozgatása is gyerekjáték
- Az alacsonyan lévő akkumulátor már az alapkitelben is könnyen kiemelhető.

Teherbírás: 1,0, 1,25, 1,5 t
500 mm-es teherközépponttal
Maximális emelési magasság: 6,5 m
Akkumulátor maximális kapacitása: 1000 Ah

SAS
System of Active Stability

options





Toyota Traigo 48

48 voltos, 3 kerekű targoncák

• alapáras • opciók ✦ extracsomag részeként rendelhető

	Biztonság	Tartósság	8FBET15T	8FBET16T	8FBET18T	8FBET20T
Rakománymozgatás						
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)			•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres),			•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres),			•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel)			•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel)			•	•	•	•
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger			•	•	•	•
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet	✦		•	•	•	•
Hidraulikus csillapítású villák			•	•	•	•
Hidroakkumulátor (teljes olajtöltésű hengerek)			•	•	•	•
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék			•	•	•	•
Oldalmazgató			•	•	•	•
Gyorscsatlakozók			•	•	•	•
Világító- és jelzőberendezések						
Kombinált elülső lámpatestek	✦		•	•	•	•
Kombinált hátsó lámpatestek	✦		•	•	•	•
Fényszórók			•	•	•	•
Hátsó/dupla munkalámpa (STD/LED)			•	•	•	•
Hátsó kék LED figyelmeztető lámpa			•	•	•	•
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)			•	•	•	•
Tolatási hangjelzés			•	•	•	•
Kormányba épített kürtgomb			•	•	•	•
Kartámaszba épített kürtgomb	✦		•	•	•	•
Felépítmény						
Alacsonyra elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval			•	•	•	•
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással			•	•	•	•
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző			•	•	•	•
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)	✦		•	•	•	•
Oszlopdöntésjelző			•	•	•	•
Rakománytömeg-kijelző			•	•	•	•
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű			•	•	•	•
Nedves tárcsafékek			•	•	•	•
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon			•	•	•	•
Lapos / panoráma belső visszapillantó tükör			•	•	•	•
Ülésre szerelt kisméretű hidraulikus kezelőkarok a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•	•
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•	•
Multifunkcionális vezérlőkar (joystick)			•	•	•	•
Balkezes váltókar			•	•	•	•
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal			•	•	•	•
D2 pedál			•	•	•	•
Dupla gázpedál			•	•	•	•
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)			•	•	•	•
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés			•	•	•	•
Forgatható ülés	✦		•	•	•	•
Ütközésérzékelő			•	•	•	•
Magasságválasztó			•	•	•	•
PIN-kódos / kártyás beléptetőrendszer			•	•	•	•
Automatikus Kézfék			•	•	•	•
Fűtés			•	•	•	•
Billentő munkahenger védőburkolata			•	•	•	•
Komfortfülke			•	•	•	•
Acélből készült fülke			•	•	•	•
Vászonborítású fülke			•	•	•	•
Elülső szélvédő ablaktörővel és tetővel			•	•	•	•
Védőelem			•	•	•	•
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürttel			•	•	•	•
A4-es méretű mappa			•	•	•	•
Biztonsági funkciók						
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)			•	•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)			•	•	•	•
Sebességcsökkentés kanyarodás közben			•	•	•	•
Kartámaszba épített vészleállító gomb	✦		•	•	•	•
Karbantartási és kezelési funkciók						
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a			•	•	•	•
TWIS flottakezelő rendszer			•	•	•	•
Használat előtti ellenőrzés			•	•	•	•
Akkumulátorkelzési funkciók						
Kiemelhető akkumulátor			•	•	•	•
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor			•	•	•	•
Görgőkön kitolható akkumulátor			•	•	•	•
Villanyvilások az akkumulátor oldalról történő kiemeléséhez			•	•	•	•
Speciális célokra használható verziók						
Hűtőházi kivitel (35S TÍPUS)			•	•	•	•
Rozsdamentes kivitel			•	•	•	•
Halszállításra alkalmas kivitel			•	•	•	•
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács			•	•	•	•
Magasabbra helyezett tetőrács			•	•	•	•
Alacsonyabbra helyezett tetőrács			•	•	•	•

A Traigo 48 típusokat a kiváló manőverezhetőséget szem előtt tartva tervezték, így ezek a gépek a legnehezebb helyzetekben is kimagasló hatékonysággal és termelékenységgel üzemeltethetők. A 3 kerekű, kifejezetten dinamikus mozgást biztosító alváz kis folyósószélessége révén is állja a versenyt a kategóriatársakkal. Ennek köszönhetően a Traigo 48 nemcsak a beltéri raklapozás, hanem az udvaron vagy rakodórampán végzett kültéri rakodás közben is hatékonyan teszi a dolgát.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységét. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzás-szinkronizáló SAS-funkció, valamint a kanyarvételi sebességet csökkentő SAS-funkció.

Könnyen áttekinthető kezelőfelület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) kezelő-visszatartó rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utolérhetetlen szintre emeli a vezetőfülké kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Kategóriaelső energiahatékonyság

A termelékenység bajnoka kategóriájában a megnövelt teljesítmény és a kisebb energiafogyasztás révén.

A Traigo 48 modelleket kiemelkedően hatékony energiateljesítmény jellemzi, főként az intenzív használatra tervezett, opcionális lítium-ion akkumulátorblokkal.

A lítium-ion akkumulátor-technológia kivételesen hosszú akkumulátor-élettartamot garantál, továbbá lehetővé teszi, hogy az akkumulátor bármikor gyorsan feltölthető legyen, ahol csak lehetőség adódik rá, forradalmasítva az akkumulátor-kezelést, és feleslegessé téve az akkumulátorcserét a többműszakos üzemben.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo 48 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

- Különböző pedálrendezések a gépkezelők igényeinek megfelelően (a képen a duplapedálós változat látható)
- A hátrafordulást segítő kapaszkodó jelentős könnyedséget jelent a gépkezelőnek, mivel csökkenti a háttizmok terhelését, és ezáltal kényelmesebb testhelyzetet tesz lehetővé hátramenetben, egyúttal javítva a munka termelékenységét is. Az opcionális forgatható ülésnek köszönhetően könnyebb a be- és kiszállás, valamint a tolatás
- A nagy teljesítményű, mégis energiatakarékos LED munkalámpák javítják a látási viszonyokat, és lehetővé teszik, hogy a gépkezelő sötét vagy kivilágítatlan helyeken is folytathassa a munkát
- Papucsos akkumulátorcseréje lehetőség vagy görgős akkumulátoragy

Teherbírás: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 t
500 mm-es teherközépponttal
Maximális emelési magasság: 7,5 m
Akkumulátor maximális kapacitása: 750 Ah

SAS
System of Active Stability

options



LI-ION



product
design
award
2009



Toyota Traigo 48

48 voltos, 4 kerekű targoncák

• alapáras • opciók • extracsomag részeként rendelhető

	Biztonság	Tartósság	8FBMK16T	8FBM16T	8FBM18T	8FBMK20T	8FBM20T
Rakománymozgatás							
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)			•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres),			•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres),			•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel)			•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel)			•	•	•	•	•
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger			•	•	•	•	•
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet			•	•	•	•	•
Hidraulikus csillapítású villák			•	•	•	•	•
Hidroakkumulátor (teljes olajtöltésű hengerek)			•	•	•	•	•
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék			•	•	•	•	•
Oldalmozgató			•	•	•	•	•
Gyorscsatlakozók			•	•	•	•	•
Világító- és jelzőberendezések							
Kombinált elülső lámpatestek			•	•	•	•	•
Kombinált hátsó lámpatestek			•	•	•	•	•
Fényszórók			•	•	•	•	•
Hátsó/dupla munkalámpa (STD/LED)			•	•	•	•	•
Hátsó kék LED figyelmeztető lámpa			•	•	•	•	•
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)			•	•	•	•	•
Tolási hangjelzés			•	•	•	•	•
Kormányba épített kürtgomb			•	•	•	•	•
Kartámaszba épített kürtgomb			•	•	•	•	•
Felépítmény							
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval			•	•	•	•	•
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással			•	•	•	•	•
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző			•	•	•	•	•
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)			•	•	•	•	•
Oszlopdöntésjelző			•	•	•	•	•
Rakománytömeg-kijelző			•	•	•	•	•
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű			•	•	•	•	•
Nedves tárcsafékek			•	•	•	•	•
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon			•	•	•	•	•
Lapos / panoráma belső visszapillantó tükör			•	•	•	•	•
Ülésre szerelt méretű hidraulikus kezelőkarok a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•	•	•
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•	•	•
Multifunkcionális vezérlőkar (joystick)			•	•	•	•	•
Balkezes váltókar			•	•	•	•	•
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal			•	•	•	•	•
D2 pedál			•	•	•	•	•
Dupla gázipedál			•	•	•	•	•
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)			•	•	•	•	•
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés			•	•	•	•	•
Forgatható ülés			•	•	•	•	•
Ütközéserzékelő			•	•	•	•	•
Magasságválasztó			•	•	•	•	•
PIN-kódos / kártyás beléptetőrendszer			•	•	•	•	•
Automatikus Kézfék			•	•	•	•	•
Fűtés			•	•	•	•	•
Billentő munkahenger védőburkolata			•	•	•	•	•
Komfortfülke			•	•	•	•	•
Acélból készült fülke			•	•	•	•	•
Vászonborítású fülke			•	•	•	•	•
Elülső szélvédő ablaktörlővel és tetővel			•	•	•	•	•
Védőelem			•	•	•	•	•
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürttel			•	•	•	•	•
A4-es méretű mappa			•	•	•	•	•
Biztonsági funkciók							
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)			•	•	•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)			•	•	•	•	•
Max sebesség és a gyorsulás csökkenése felemelt tehernél			•	•	•	•	•
Sebességcsökkentés kanyarodás közben			•	•	•	•	•
Kartámaszba épített vészleállító gomb			•	•	•	•	•
Karbantartási és kezelési funkciók							
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a			•	•	•	•	•
TWIS flottakezelő rendszer			•	•	•	•	•
Használat előtti ellenőrzés			•	•	•	•	•
Akkumulátorkezelési funkciók							
Kiemelhető akkumulátor			•	•	•	•	•
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor			•	•	•	•	•
Görgőkön kitolható akkumulátor			•	•	•	•	•
Villanylások az akkumulátor oldalról történő kiemeléséhez			•	•	•	•	•
Speciális célokra használható verziók							
Hűtőházi kivitel (35S TÍPUS)			•	•	•	•	•
Rozsdamentes kivitel			•	•	•	•	•
Halszállításra alkalmas kivitel			•	•	•	•	•
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács			•	•	•	•	•
Magasabbra helyezett tetőrács			•	•	•	•	•
Alacsonyabbra helyezett tetőrács			•	•	•	•	•

Sokoldalú, nagy teljesítményű, erős targoncák, amelyek akár 20 km/h sebességű haladásra is képesek, intenzív gyorsulással, valamint nagy emelési és süllyesztési sebességgel. A 4 kerekű kialakításnak köszönhetően a targonca még egyenetlen terepen is kimagaslóan stabil marad. Beltéri és kültéri használatra egyaránt alkalmas.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzínkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Könnyen áttekinthető kezelőfelület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) kezelő-visszatartó rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utolérhetetlen szintre emeli a vezetőfülké kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Kategóriaelső energiahatékonyság

A termelékenység bajnoka kategóriájában a megnövelt teljesítmény és a kisebb energiafogyasztás révén.

A Traigo 48 modelleket kiemelkedően hatékony energiateljesítmény jellemzi, főként az intenzív használatra tervezett, opcionális lítium-ion akkumulátorblokkal.

A lítium-ion akkumulátor-technológia kivételesen hosszú akkumulátor-élettartamot garantál, továbbá lehetővé teszi, hogy az akkumulátor bármikor gyorsan feltölthető legyen, ahol csak lehetőség adódik rá, forradalmasítva az akkumulátor-kezelést, és feleslegessé téve az akkumulátorcserét a többműszakos üzemben.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo 48 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

• Teljesen állítható, Operator Restraint System (ORS) kezelőjelenlét-érzékelő rendszerrel szerelt ülés oldalsó- és deréktámasszal. Új, hosszabb övcsattal, amelyet a gépkezelő könnyebben és gyorsabban megtalál, ami fokozza a munkavégzés biztonságát.

• A multifunkciós kijelzőn egyetlen pillantással tekinthetők át a fontosabb adatok, a paraméterek pedig az adott alkalmazás igényeihez igazíthatók

• Opcionális görgős tálcára szerelt akkumulátor a könnyű eltávolítás érdekében. Alternatív megoldásként az akkumulátor egy másik targoncával távolítható el a villanylások segítségével

• A speciális FV oszlop minden irányban kiváló rálátást biztosít a terepre és környezetére

Teherbírás: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 t
500 mm-es teherközépponttal
Maximális emelési magasság: 7,5 m
Akkumulátor maximális kapacitása: 750 Ah

SAS
System of Active Stability

options



LI-ION



IFOF AWARD
forklift truck
of the year 2014



Toyota Traigo 80

80 voltos, 4 kerekű targoncák

• alapáras ◦ opciók ✦ extracsomag részeként rendelhető

	Biztonság	Tartósság	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Rakománymozgatás											
Széles, a kilitást nem zavaró emelőoszlop (V)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres), kétrészes oszlop (FW)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres), háromrészes oszlop (FSW)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel szerelt), kétrészes oszlop (FV)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (központi munkahengerrel szerelt), háromrészes oszlop			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hidraulikus csillapítású villák	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hidroakkumulátor (teljes töltéssel)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Külön felszerelhető oldalirányú rakománymozgató tartozék			•	•	•	•	•	•	•	•	•
ELM villaállító			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Világító- és jelzőberendezések											
Kombinált elülső lámpatestek (STD / LED)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kombinált hátsó lámpatestek (STD / LED)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fényszórók (STD / LED)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hátsó munkalámpa (STD / LED)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kettős hátsó munkalámpa (STD / LED)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sárga forgólámpa			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tolási hangjelzés			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kormányba épített kürtgomb			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kartámaszba épített kürtgomb	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felépítmény											
Alacsonyban elhelyezett, nagyméretű fém fellepő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással			•	•	•	•	•	•	•	•	•
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oszlopdöntésjelző	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rakománytömeg-kijelző	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nedves tárcsafékek			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Visszapillantó tükrök			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lapos belső visszapillantó tükrök			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Panoráma visszapillantó tükrök			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ülésre szerelt kisméretű hidraulikus kezelőkarok a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Balkezes váltókar			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gépkocsiknál használatos pedálrendezés			•	•	•	•	•	•	•	•	•
D2 pedál			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dupla gázpedál			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljes körben beállítható, szövetborítású ORS ülés			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Forgatható ülés			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ütközéserőcsökkentő			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magasságválasztó			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
PIN-kódos beléptetőrendszer			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatikus rögzítőfék			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fűtés			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Billentő munkahenger védőburkolata			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Komfortfülke			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Acélból készült fülke			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajtó nélküli fülke			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vászonborítású fülke			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elülső szélvédő ablaktörővel és tetővel			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Védőelem			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal			•	•	•	•	•	•	•	•	•
A4-es méretű mappa			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Védett meghajtóegység	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Biztonsági funkciók											
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sebességcsökkentés kanyarodás közben	✦		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kartámaszba épített vészleállító gomb			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karbantartási és kezelési funkciók											
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez			•	•	•	•	•	•	•	•	•
TWIS flottakezelő rendszer			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Akkumulátorkezelési funkciók											
Kiemelhető akkumulátor			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Görgőkön kitolható akkumulátor			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Villanyilások az akkumulátor oldalról történő kiemeléséhez			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Speciális célokra használható verziók											
Hűtőházi kivitel (28S típus)			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rozsdamentes változat			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halszállításra alkalmas kivitel			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magasabbra helyezett tetőrács			•	•	•	•	•	•	•	•	•

Kivételesen nagy teljesítménye és rendkívül kedvező energiafogyasztása révén a Toyota Traigo 80 a legnagyobb igénybevételt jelentő környezetben is maradéktalanul, hatékonyan megállja a helyét, legyen szó akár beltéri raklapozásról, akár kültéri (udvari vagy rakodórampán végzett) rakodásról; 2,0 és 5,0 tonna közötti teherbírásával minden tekintetben megbízható megoldást jelent.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységét. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Könnyen áttekinthető kezelőfelület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) kezelő-visszatartó rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utólérhetetlen szintre emeli a vezetőfülke kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Kivételes energiahatékonyság

A Toyota Traigo 80 mércét állít versenytársai elé az energiahatékonyság terén, ami az opcióként választható nagy kapacitású akkumulátorokkal együtt lehetővé teszi, hogy a targonca hosszú műszakokat dolgozzon végig akkumulátorcserével nélkül.

Nedves tárcsafékek

A Traigo 80 energia-visszatápláló fékrendszere olajfürdős, lényegében karbantartásmentes nedves tárcsafékekkel működik.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo 80 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elve szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

- A kartámaszba épített kisméretű vezérlőkarok használata magától értetődő és egyszerű
- Az előre beállítható emelési magasság megkönnyíti a gépkezelő munkáját, és időt takarít meg
- A különféle kivitelű fülkék védelmet nyújtanak az időjárás viszontagságai ellen, és fokozzák a biztonságot és a kényelmet
- Az erős és hatékonyan működő LED munkalámpák segítségével a gép megvilágítatlan helyeken és éjszaka is bevethető

Teherbírás: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,5, 5,0* t
500 mm-es teherközépponttal (* 600 mm)
Maximális emelési magasság: 6,5 m
Akkumulátor maximális kapacitása: 775 Ah

SAS
System of Active Stability

options





- alapáras
- opció

	Biztonság	Tartósság	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Rakománymozgatás					
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)			•	•	•
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres), kétrészes oszlop (FW)			◦	◦	◦
Teljesen szabadon mozgatható (két munkahengeres), háromrészes oszlop (FSW)			◦	◦	◦
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet			◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék			◦	◦	◦
Villaállító			◦	◦	◦
Világító- és jelzőberendezések					
Sárga forgólámpa			◦	◦	◦
Kombinált elülső lámpatestek			◦	◦	◦
Kombinált hátsó lámpatestek			◦	◦	◦
Fényszórók			◦	◦	◦
Hátsó munkalámpa			◦	◦	◦
Kettős hátsó munkalámpa			◦	◦	◦
Tolatósi hangjelzés			◦	◦	◦
Oszlopdöntésjelző			◦	◦	◦
Felépítmény					
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fém fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval			•	•	•
Nedves tárcsafékek			•	•	•
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással			•	•	•
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző			•	•	•
Külső visszapillantó tükrök			◦	◦	◦
Lapos belső visszapillantó tükör			◦	◦	◦
Panoráma visszapillantó tükör			◦	◦	◦
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel			◦	◦	◦
Fűtés nélküli acélfülke			◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülső			◦	◦	◦
Vászonborítású fülső			◦	◦	◦
Elülső szélvédő ablaktörlővel és üvegvetővel			◦	◦	◦
Felső burkolati panel			◦	◦	◦
Fűtőrendszer			◦	◦	◦
Ülésre szerelt kisméretű hidraulikus kezelőkarok a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			•	•	•
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar a villákat vízszintbe állító kapcsolóval			◦	◦	◦
Balkezes váltókar			◦	◦	◦
Gépkocsiknál használatos pedálrendezés			•	•	•
D2 pedál			◦	◦	◦
Toyota ORS (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)			•	•	•
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés			◦	◦	◦
Biztonsági funkciók					
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)			•	•	•
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)			•	•	•
Karbantartási jellemzők					
Robosztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez			•	•	•
Karbantartási üzemóra-számláló			•	•	•
TWIS flottakezelő rendszer			◦	◦	◦
Gumiabroncsok					
Formázott szuperelasztikus gumiabroncsok			◦	◦	◦
Légtömölős gumiabroncsok			•	•	•
Nyomot nem hagyó PSC gumiabroncsok			◦	◦	◦
Antisztatikus PSC gumiabroncsok			◦	◦	◦
Szuperelasztikus gumiabroncsok			◦	◦	◦
Nyomot nem hagyó, szuperelasztikus gumiabroncsok			◦	◦	◦

Toyota Traigo HT

80 voltos, 4 kerekű targoncák

A kategóriájában a legjobb teljesítménnyel büszkélkedő, nagy teherbírású Toyota Traigo HT targonca kifejezetten nagy igénybevételt jelentő munkákra készült; csendes üzemével, hatékonyságával és erejével ez az elektromos villástargonca kiváló alternatívája a nagy teherbírású, belső égésű motorral szerelt targoncáknak. Strapabíró kivitele többféle rakomány egyidejű mozgatására és nagyméretű munkaeszközök kezelésére is alkalmassá teszi. Jellemzően gyárakban, építőanyagok szállítására, illetve a papír- és italgártásban használják.

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét szabályozó aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét szabályozó aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció, valamint az SAS hátsótengely-stabilizátor.

Egyedi kialakítású alváz

A targonca felépítésének középpontjában az egyetlen, nagyobb egység helyett két, különálló akkumulátor áll, amelyek közül egyik az ülés alatt, a másik pedig az ellensúlyban található. Így ez a helytakarékos kialakítású gép akár 8,5 tonna teherbírással is rendelkezhet. A speciális elrendezésnek köszönhetően a kezelőfülső igen tágas lehet, ami kitűnő kezelhetőséget és magas szintű kényelmet garantál.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Toyota Traigo HT típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



- Zárt fülsők a legkülönbözőbb alkalmazási területekre
- Az alacsony és széles fellépők, valamint a nagyméretű kapaszkodó jelentősen mérsékeli a vezető kifáradását, ha gyakran kell be- és kiszállni a targoncából
- Beépített villaállító
- A hidraulikus funkciók vezérlése normál kisméretű kezelőkarokkal vagy opcióként rendelhető multifunkciós karokkal történhet (a képen az utóbbi látható)

Teherbírás: 6,0, 7,0, 8,5 t
600 mm-es teherközépponttal
Maximális emelési magasság: 6,5 m
Akkumulátor maximális kapacitása: 1250 Ah

SAS
 System of Active Stability



Így tervezzük meg tevékenységét

A Toyota Material Handling világos megközelítést alkalmaz a hatékony és gyümölcsöző kapcsolatok kialakítása érdekében:

- Helyi értékesítője igyekszik megbízható üzleti tanácsadója lenni valamennyi anyagmozgatási és logisztikai műveletben, és támogatja tevékenységeit mind a tervezési, mind a megvalósítási szakaszban
- Feladatunk az Ön igényeinek elemzése és megértése, valamint a hatékony anyagmozgatási megoldások megtalálása – röviden a Kaizen, vagyis a folyamatos fejlődés iránti elkötelezettségünk teljesítése
- A Toyota termékeinek teljes skálája – ellensúlyos targoncák, raktári villástargoncák, vontató targoncák és automatizált megoldások

Pénzügyi megoldások

Pénzügyi megoldások széles választéka pontosan az Ön igényeihez igazítva, többek között lízing- és mindenre kiterjedő, hosszú távú bérleti programok

Emellett ellenőrzött minőségű használt targoncákat is kínálunk, igen versenyképes árszinten biztosítva a Toyota márkára jellemző gyártási minőséget

Proaktív tervezés rövid távú bérleti lehetőségekkel a csúcsidőszakok kezelésére

Így gyártunk minőségi targoncákat

A Toyota Production System termelési rendszer (TPS) világszerte a minőségi termékek gyártásáról ismert:

- A műveleteihez leginkább megfelelő eszköz kiválasztását követően biztos lehet benne, hogy azt a legmagasabb minőségben gyártják le – ez pedig megbízhatóságot jelent
- A TPS az állandó fejlődés (Kaizen) folyamata köré épül, amit világosan meghatározott értékrend követésével lehet elérni
- Valamennyi villástargoncánk gyártása az ISO 14001 szabványnak megfelelően történik, így a gyártás minimális hatást fejt ki a környezetre
- A TPS egyik fő értéke továbbá a hulladékmennyiség csökkentése a folyamat minden szakaszában
- A Toyota Material Handling által értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül

Toyota Production System gyártási rendszer – a minőségi gyártás biztos alapja



Gondoskodunk Önről és targoncáiról

Az iparágban egyedülálló Toyota szervizkoncepció (TSC) a TPS alapelvre épül:

- Szerviz alatt a gépek teljes élettartamára kiterjedő támogatást értünk – karbantartást, javítást, tartalék targoncák rendelkezésre bocsátását, a gépkezelők képzését és a flottakezeléshez szükséges információk biztosítását
- A valós idejű információ az egyik olyan alapérték, amely egyedivé teszi a Toyota szervizkoncepcióját. Ez azt jelenti, hogy a folyamat valamennyi résztvevőjének azonnali on-line hozzáférése van a legfrissebb integrált információkhoz – a műszaki támogatáshoz, a targoncák előéletéhez, az alkatrészekhez, a targoncák rendelkezésre állásához, valamint a hatékony idő- és útvonaltervezéshez szükséges adatokhoz
- A TSC egyúttal a szükségleteknek pontosan megfelelő megoldás biztosítását is jelenti az alkatrészek és a humán erőforrások terén egyaránt, strukturált képzéssel és akkreditációs folyamatokkal
- Szintén egyedül a Toyota kínálja a targoncáihoz GPRS/3G adatátvitelre épülő, intelligens telemetriai rendszert, amely szinte az összes targoncatípusunkhoz elérhető. Ez magasabb biztonsági színvonalat tesz lehetővé, beleértve többek között a gépkezelők felügyeletét, valamint a Toyota I_Site révén a teljes flottaellenőrzést a biztonság és a hatékonyság fokozása és a költségek csökkentése érdekében

Toyota Service Concept –
az egyedülálló, előrelátó,
egész élettartamra szóló támogatás érdekében

MEGBÍZHATÓSÁG BIZALOM ELÉRHETŐSÉG TERMELÉKENYSÉG MINŐSÉG BIZTONSÁG

Ezek ügyfeleink főbb elvárásai a költséghatékonyság, a fenntarthatóság és a környezeti szempontok figyelembe vétele mellett.

Ezen elvárások ellenőrzése érdekében rendszeresen kommunikálunk targoncáink felhasználóival, felmérések, értékesítési megbeszélések és évente több mint 3,5 millió szervizlátogatás útján.

Ügyfeleink köre az egyetlen targoncával rendelkező felhasználóktól a legnagyobb flottaüzemeltetőig terjed.

Mivel hálózatunk Európa egészét lefedi, mindig helyben vagyunk.

Az ügyfelek igényeinek megértése áll tevékenységünk középpontjában.

Ahogy mi nevezzük: ELSŐ AZ ÜGYFÉL.

Ezen az oldalon az általunk alkalmazott egyedülálló folyamatokat vázoljuk fel, az anyagmozgatási igények ügyfeleinkkel közös felmérésétől a jó minőségű, megbízható termékek gyártásán keresztül a lehető legjobb, a gépek egész élettartamára szóló támogatás nyújtásáig.



Ha további információkra kíváncsi az alábbiakkal kapcsolatban:

- Toyota Production System (TPS) gyártási rendszer
- Toyota szervizkoncepció (TSC)
- Finanszírozási és bérleti lehetőségek
- Szerviz- és alkatrészprogramok
- Okostargonca-technológia
- Toyota I_Site flottakezelés
- Környezetvédelmi és fenntarthatósági irányelvek

A Toyota Material Handling Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára terjed ki, és 4500-nál is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi kiterjedt lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetőek vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős termelési létszámmal rendelkezünk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.